

**INFORMATION BULLETIN**

No. M 462-RF/10

BETRIFFT: "Technische Beschreibung und Bedienungsanleitung für den Flugmotor
M 462-RF - Nachtrag 1"

BEGRÜNDUNG:

Ergänzung und Präzisierung der technischen Daten und Beseitigung
der Fehler.

MASSNAHMEN:

In dem Handbuch "Technische Beschreibung und Bedienungsanleitung
für den Flugmotor M 462-RF-Nachtrag 1" sind folgende Verbesserungen
durchzuführen:

- 1) Seite 12, 13. Zeile: "... als der Druck ..." ist auf
"... bis die Kraft ..." zu berichtigen.
14. Zeile: "... dem Druck ..." ist auf
"... derjenigen Kraft ..." und
"... nicht gleich ist." ist auf
"... gleicht." zu berichtigen.
17. Zeile: "... und steht nach seinem absoluten Wert
nahe zu ihm." ist auf
"... und nahe seinem absoluten Wert." zu berichtigen.
- 2) Seite 14, 12. Zeile: "Der Kraftstoff-Fluss ..." ist auf
"Der Kraftstoffverbrauch ..." und
16. Zeile: "... sichergestellt und geregelt" ist auf
"... gegeben" zu berichtigen.
18. Zeile: "... sichergestellt ..." ist auf
"... gegeben ..." zu berichtigen.
- 3) Seite 24, 9. Zeile von unten: "Für das Regime "Start", Nennleistung I und
Nennleistung II ..." ist auf
"Für das Regime "Start" und "Maximale Dauerleistung"..."
zu berichtigen.

4) Seite 25, 1. Zeile: "Für das Reiseregime II ..." ist auf
"Für das Regime "Reiseflugleistung ..."
zu berichtigen.

11. Zeile: "Nach Einstellung des Reiseregimes II wird eine
Messung des Kontrollpunktes beim Reiseregime II vor-
genommen ..." ist auf

" Nach Einstellung des Regimes "Reiseflugleistung" wird
eine Messung des Kontrollpunktes bei dem Regime
"Maximale Dauerleistung" vorgenommen." zu berichtigen.

Die Fortsetzung des Textes "da eine Änderung usw..."
ist bis zum Absatzende wegzulassen.

20. 3. 1969.

M. Adamec e.h.

Vertreter des Herstellers

Ing. Homola e.h.

Vertreter des Kunden

Čáslavský e.h.

Vertreter des Lieferanten