



ZÁVAZNÝ BULLETIN

Č. M 462-RF/369

TÝKÁ SE: Výměny pojistky č.v. 14-08-24, nebo alternativního provedení č.v. 14-608-142 na motorech M 462-RF pojistkami novými č.v. 14-608-142.

DŮVOD: Na základě několika vzniklých poškození (prasknutí) uvedených druhů pojistek sloužících k pojištění kruhové matice se zářezy č.v. 14-308-03 (upravené dle č.v. M 462-RF-0631 o výšce $5 \begin{smallmatrix} +0 \\ -0 \end{smallmatrix} \text{ mm}$) upevňující náhonové kuželové kolo k regulátoru otáček je nutné provést výměnu těchto pojistek.

OPATŘENÍ: Výměnu pojistky je nutno provést v době nejbližšího provozního odstavení motoru (letadla) nebo u motorů nově zastavěných do draku letadla.

1. Týká se to zejména při provádění:

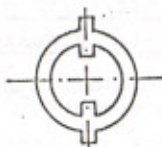
- 1.1 Nejbližší 100 hod. prohlídky a ošetření draku letadla a motoru (u některých uživatelů se připouští provést při jejich tzv. servisní prohlídce A)
- 1.2 Mimořádných údržbářských nebo opravářských prací
- 1.3 Kontrol stavu motorů o provozním rozsahu 400-500 hod., t.j. při aplikování příslušných bulletinů pro prodlužování jejich provozní lhůty.

Rámcový postup pro výměnu uvedené pojistky:

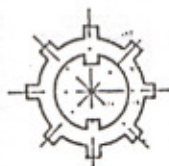
2. Demontáž:

- 2.1 Demontáž (sejmutí) letecké vrtule V 520 s motoru M 462-RF.
- 2.2 Demontáž (sejmutí) regulátoru otáček vrtule LUN 7811.01 s reduktorem motoru spolu s vyjmutím spojky náhonu regulátoru otáček č.v. 14-08-23 pro umožnění demontáže (sejmutí) reduktoru s motoru

- 2.3 Demontáž (sejmutí) reduktoru úpl. M 462-RF-43 s motoru, tzn. včetně sejmutí vnějšího (planetového) kola reduktoru (úpl.)
3. Vlastní výměna pojistky č.v. 14-08-24, nebo alternativního provedení č.v. 14-608-142



č.v. 14-08-24



č.v. 14-608-142

- 3.1. Po odjištění pojistky vyšroubováním sejmout kruhovou maticí se zářezy č.v. 14-308-03 (M 462-RF-0631) a namontovanou pojistku dle uvedeného č. výkresu.
- 3.2. Před ustavením nové pojistky č.v. 14-608-142 provést:
- 3.2.1 Kontrolu stavu nově ustavené pojistky, na které nejsou přípustné otřepy, ostré hrany, případně trhlinky v rozích; zároveň je nutno dosedací plochu pod maticí začistit (zaleštit)
- 3.2.2 kontrolu stavu matice č.v. 14-308-03 (M 462-RF-0631), u níž nejsou přípustné ostré hrany (otřepy) na výřezech matice, přes které se provádí ohyb jazýčků; dosedací čelo matice musí být beze stop přidírávání a otlaků po předchozím dotažení. V případě potřeby čelo matice začistit (zaleštit)
- 3.2.3 Po pečlivě provedené kontrole uvedených detailů lehce potřít čelo matice olejem, nasadit novou pojistku č.v. 14-608-142, utáhnout maticí č.v. 14-308-03 (M 462-RF-0631) použitím klíče J-M 462-RF-0554/17 a maticí pečlivě pojistit

4. Montáž:

4.1 Montážní postup příslušných skupin:

Reduktor - regulátor otáček vrtule - letecká vrtule provést v obráceném pořadí jak popsáno v odstavci "Demontáž"

Pozor:

Po dotažení matice kuličkového ložiska č.v. 14-703-11 upevňující vnější (planetové) kolo reduktoru provést její pečlivé zajištění závlačkou č.v. 00-711-09 (2,5 x 40 ČSN 02 1781.05), zejména příslušné doklepnutí hlavičky závlačky, aby tato po namontování reduktoru se nedotýkala kuželové části konce vrtulového hřídele.

Po montáži uvedených skupin všechny spoje řádně zajistit.

5. Po provedených montážních pracích provést motorovou zkoušku.
6. Výměnu uvedené pojistky dle tohoto bulletinu nutno zapsat do motorové knihy.
7. Tento bulletin se netýká motorů opravených v LO Malešice po termínu 1.7.1982.

PROVEDE: Uživatel, popř. OTS výrobce (opravce) na základě příslušné objednávky.

MATERIÁL: Pro zajištění provedení tohoto bulletinu je potřebný následující materiál:

Pro V 520 (resp. LUN 7811.01):

Těsnicí kroužek	1 ks	č.v. LN 6041
Těsnění pod regulátor	1 ks	č.v. P 7811-0008
Závlačka	4 ks	č.v. 2 x 20 ČSN 02 1781.

Pro motor M 462-RF:

Pojistka	1 ks	č.v. 14-609-142
Těsnění	1 ks	č.v. K 462-RF-0355
Těsnicí podložka	1 ks	č.v. M 462-0C29
Závlačka	1 ks	č.v. 00-711-09 nebo 2,5 x 40 ČSN 02 1781.05

Potřebný materiál si zajistí uživatel objednávkou u výrobce nebo opravce.

NÁKLADY HRADÍ: Uživatel.

PLATNOST BULLETINU: Ihned po vydání.

Praha, 15.8.1982.

M. Adamec v.r.
.....
zástupce výrobce motorů

Ing. B. Homola v.r.
.....
zástupce odběratele
u výrobce motorů

J. Rezek v.r.
.....
OMNIPOL

Ing. M. Voráček v.r.
.....
Státní letecká inspekce