



PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 462-RP/21

Nutno provést!

TÝKA SE: Prohlídka a vymytí (vyčistění) odvědušňovacích otvorů v zátku prostoru aneroиду výškového korektoru karburátoru AK-14RF po každých 100 - 110 provoz. hod. motoru M 462-RF.

DŮVOD: V provozu karburátorů typu AK-14RF se mohou zaplnit nečistotami odvědušňovací otvory v zátku prostoru aneroиду výškového korektoru, což má nepříznivý vliv na funkci aneroidu.

OPATŘENÍ: S ohledem na tuto skutečnost je nutno při provádění předepsaných prací ošetřování motoru po každých 100 - 110 prac. hod. provést současně také prohlídku a vyčistění (promytí) odvědušňovacích otvorů v zátku č.v. 655.189 prostoru aneroidu výškového korektoru karburátoru typu AK-14RF (viz obrázek).

Vyčistění (promytí) odvědušňovacích otvorů v zátku se provádí následujícím způsobem:

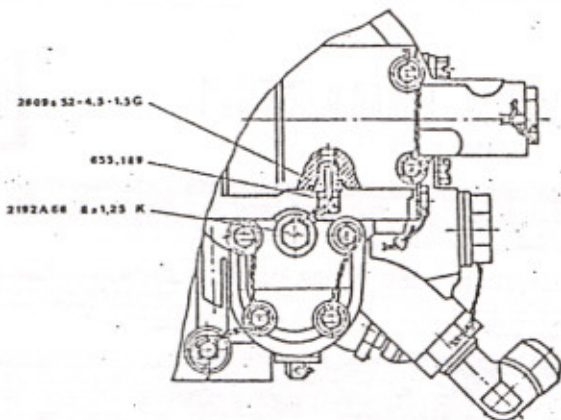
- 1) Odjistit a klíčem vyšroubovat zátku č.v. 655.189 z tělesa výškového korektoru.
- 2) Zátku promýt v čistém benzínu tak, aby byly odvědušňovací otvory zátky zbavony všech nečistot a potom tyto otvory profouknout stlačeným vzduchem.
- 3) Zátku č.v. 655.189 potom zašroubovat zpět do tělesa výškového korektoru až na doraz a zajistit ji spolu se zátkou č.v. 2152 A 56 - 8 x 1,25-K mosazným vázacím drátem o \varnothing 0,8 mm (viz obr.).

UPOZORNĚNÍ:

Na karburátorech typu AK-14RF z výroby, počínaje od měsíce března r. 1966 dosud, těsnící kroužek č.v. 2609-652-4,5-1,5-G pod zátkou č.v. 655.189 je zrušen (viz obr.), a proto při provádění shora uvedených předepsaných ošetřovacích prací na dříve vyrobených karburátorech typu AK-14RF je dovoleno těsnící kroužek č.v. 2609 s 52 - 4,5 - 1,5-G pod zátkou č.v. 655.189 již nasmontovat.

PROVEDĚNÍ: Uživatel motoru při pravidelných technických prohlídkách.

NÁKLADY: Nevzniknou.



PLATNOST: Ihned po obdržení bulletinu.

POZNÁMKA: Tento bulletin se vydává na základě bulletinu č. AB (16 - E) vydaného výrobcem karburátoru AK-14RF.

Praha, 28.5.1973

M. Adamec v.r.

.....
 zástupce výrobce motorů

Z. Krupička v.r.

.....
 zástupce odběratele u výrobce

Ing. S. Černocký v.r.

.....
 zástupce výrobce letadel

Ing. O. Holovský v.r.

.....
 Státní letecká inspekce

Ing. F. Háva v.r.

.....
 OXNIPOL