



# LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN

M 137A/16b

M 137AZ/9b

M 337/78b

M 337A/11b

M 337AK/6b

Týká se: Možnosti dalšího prodloužení provozní doby - o 200 letových hodin do 1. GO (generální opravy) a další GO - leteckým motorům M 137A, M 137AZ, M 337, M 337A a M 337AK, kterým byla prodloužena provozní doba dle informačního bulletinu č. M 137A/15b, M 137AZ/8b, M 337/76b, M 337A/10b, a M 337 Ak/5b (z 800 letových hodin na 1000 letových hod., resp. z 1000 letových hodin na 1200 letových hodin) takto:

1. Z původně prodloužené provozní doby do 1000 letových hodin na 1200 letových hodin, při použití leteckého minerálního oleje MS-20 vyhovujícímu specifikaci GOST 21743-76.
2. Z původně prodloužené provozní doby do 1200 letových hodin na 1400 letových hodin, při použití leteckých aditivovaných olejů vyhovujících specifikaci MIL-L-22851 D (např. Aero Shell Oil W 100, ELF Aviation Oil AD 100, TOTAL Aero D 100).

Další prodloužení provozní doby dle tohoto informačního bulletinu je možné pouze na motorech:

- novovýrobních, vyrobených do 30. 6. 1991;
- opravených, na kterých byla provedena GO buď v ČSA Praha Ruzyně nebo v LOM Praha, s.p., nebo u dalších subjektů, schválených pro tuto činnost výrobcem motorů LOM Praha, s.p.

Opatření: K možnosti prodloužení provozní doby bylo přistoupeno na základě:

- zkušeností získaných z letového provozu a z provedených GO;
- zhodnocení technického stavu vybraných motorů a výsledků dosažených při 150-ti hodinových podnikových zkouškách dle předpisu FAR;
- ověření parametrů na zkušebně u motorů, které v letovém provozu dosáhly po druhém prodloužení bez vážnějších poruch 1200 letových hodin.

Prodloužení provozní doby do 1. GO a po GO z 1000 letových hodin na 1200 hodin nebo z 1200 letových hodin na 1400 hodin je možné při splnění následujících podmínek:

- a) motor pracoval po celou dobu spolehlivě a bez vážnějších poruch dosáhl stanovenou provozní dobu 1000 resp. 1200 letových hodin;
- b) na motoru bylo před konečným rozhodnutím provedeno ošetření v rozsahu 50-ti hodinové prohlídky uživatelem dle platných předpisů pro daný typ motoru;
- c) na motoru byla provedena pečlivá kontrola celkového technického stavu a práce předepsané interní technologickou instrukcí LOM Praha, s.p., pracovníkem schváleným pro tyto práce, který prodloužení provozní doby potvrzuje;
- d) v průběhu čerpání provozní doby od data výroby, resp. GO, nebyly na motoru prováděny zásahy nad rámec platné provozní příručky a provozních bulletinů žádnými jinými subjekty krom výrobce, ČSA, LOM a subjekty jimi písemně pověřenými.

Upozornění: Prodloužení provozní doby na 1200 letových hodin do 1. GO a do další GO se vztahuje i na motory:

M 337A v. č. 734 420, 734 444, 744 477, 744 478, 772 550, 772 551 a 774 552

M 337AK v. č. 803 624, 804 635, 842 860, 844 885 a 871 949,

u kterých byla prodloužena provozní doba na 1100 letových hodin v rámci inspekčního programu schváleného SLI.

Poznámka: Potvrzení o prodloužení provozní doby na 1200 letových hodin bude v motorových knihách uvedených motorů provedeno pověřeným pracovníkem LOM Praha s.p. dodatečně.

Provede: Ošetření motoru v rozsahu 50-ti hodinové prohlídky uživatel motoru vlastními silami, včetně potvrzení provedených prací zápisem do motorové knihy.

Prodloužení provozní doby na objednávku uživatele pověřený pracovník LOM Praha s.p. dle interní technologické instrukce LOM.

Materiál: Materiál potřebný na provedení ošetření motoru v rozsahu 50-ti hodinové prohlídky zajistí uživatel z vlastních zásob. Pro krytí prací dle informačního bulletinu a interní technologické instrukce a vícepráce na objednávku uživatele LOM Praha s.p.

Náklady: Hradí uživatel.

Termín: Po obdržení bulletinu a dle rozhodnutí uživatele.

Platnost bulletinu: dnem vydání

V Praze dne: 12. 5. 1995

.....  
Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.

Zástupce výrobce  
motorů

.....  
Ing. Miroslav Bártík, v.r.

Zástupce odběratele  
motorů