



## INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M 337/65

**TÝKÁ SE:** Objímky sacích a výfukových ventilů č.v. Sc 2717 a Sc 2723 u leteckých motorů M 337.

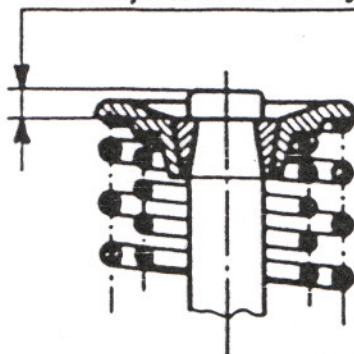
**DŮVOD:** Během letového provozu došlo v ojedinělých případech k poškození objímek sacích a výfukových ventilů.

**OPATŘENÍ:** Aby se předešlo uvedeným závadám, byla provedena následující opatření:

1. Ve výrobním závodě byly zpřesněny tolerance ovlivňující vůle v uložení objímek.
2. V opravárenském závodě se provádí vymezení vůlí výběrem jednotlivých dílů.
3. K odstranění uvedených závad u uživatelů motorů M 337 je nutno při každé demontáži vačkové skříně překontrolovat převýšení konce dřívku ventilů nad objímkou. Tato hodnota musí být min. 3,2 mm. V případě poškození objímek je nutno provést jejich výměnu za nové objímky, které je nutno před rozdělením označit a po začištění lomu montovat obě poloviny společně.

Objímky a talířky pružin ventilů jednotlivých hlav a motorů jsou nezaměnitelné a proto musí být při opětné montáži montovány na stejný ventil a stejnou hlavu.

Praha 15. 6. 1970

*min. 3,2mm sací i výfukový ventil*

M. Adamec v.r.

.....  
zástupce výrobce motorů

Vl. Havlas v.r.

.....  
zástupce zákazníka