



LOM PRAHA s.p

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:

M332/82a	M137A/20a
M332A/15a	M137AZ/15a
M332AK/14a	M337/93a
M132A/12a	M337A/14a
M132AK/12a	M337AK/11a

- Týká se :** Stanovení omezujících podmínek pro režim volnoběh při motorové zkoušce letadlovým motorům řady M337, M137, M332, M132 výše uvedených verzí.
- Důvod :** Fyzikálně chemické vlastnosti současných olejů při daných zástavbách motorů a extrémních klimatických podmínkách mohou způsobit přehřátí motoru a pokles tlaku oleje na režimu "volnoběh" při motorové zkoušce na zemi.
- Opatření :** Při motorové zkoušce se doba chodu motoru pro režim volnoběh omezuje na dobu nezbytně nutnou, t.j. max. 5 minut. Výrobce doporučuje pro tuto situaci seřadit volnoběžné otáčky blíže horní hranici předepsané tolerance.
Režim volnoběh využívat pouze v těch případech, kdy je uvedeno v příručce "Technický popis a návod k obsluze motorů M337A,AK, M137A, AZ, M332A,AK, M132A,AK" část 5 - provozní instrukce.

Upozornění:

Současně s vydáním tohoto bulletinu se ve výše citované příručce mění:

1. na straně 5-6 se u režimu "volnoběh" ruší věta - "Tato zkouška je časově neomezena" a nahrazuje se větou - "Tato zkouška je omezena na max. 5 minut."
2. na straně 5-13 dole se v tabulce záběhu motoru u úkonu "10 minut ochlazení-zastavení" mění otáčky z "500÷600" na "900÷1100".

Opatření provede: Uživatelé a technici letadlových motorů uvedených v záhlaví.

Platnost: Dnem schválení bulletinu

V Praze dne: 23. 10. 2000

Ing. Josef Pietrik, v. r.
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v. r.
Ředitel LOM PRAHA s.p.