

OMNIPOL
PRAHA — ČESKOSLOVENSKO



AVIA
NÁRODNÍ PODNIK
PRAHA

INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/31b

TÝKA SE: Možnosti prodloužení provozní doby letického motoru M 462-RF do příslušné generální opravy (G.O.) na 750 hodin při použití oleje AERO SHELL W 100 a stanovení doby výměny tohoto oleje po 400 provozních hodinách.

OPATŘENÍ: Na základě zhodnocení stavu motorů, které byly ve sledovaném letovém provozu nad současně stanovenou provozní dobu byly hlavním konstruktérem výrobního závodu stanoveno, že za podmínky provedení částečné prohlídky a ošetření motoru lze pokračovat v provozu motoru do 750 letových hodin před provedením G.O.

Přitom je podmínkou používání oleje AERO SHELL W 100 od samého začátku provozu motoru (nového, nebo od předchozí G.O.) a aplikace bulletinů č. M 462-RF/19 a č. M 462-RF/25 u předmětného motoru.

Možnost prodloužení provozní doby do G.O. mohou využít všichni uživatelé, kteří si zajistí kvalifikované provedení prohlídky a ošetření motoru servisem výrobního závodu. Částečná prohlídka motoru po předchozím doporučení zodpovědného technika uživatele provádí se v období mezi 450 až 500 hodinami a její kladný výsledek je podmínkou pro prodloužení doby do G.O.

PROVEDE: servis výrobního závodu na objednávku uživatele, která bude podána v náležitém časovém předstihu.

MATERIÁL DODÁ: Materiál na provedení prohlídky a ošetření motoru zajistí uživatel objednávkou u výrobního závodu podle seznamu na druhé straně tohoto bulletinu.

NÁKLADY HRADÍ: Uživatel.

PLATNOST BULLETINU: Po vydání.

Praha, 20. 8. 1979.

Ing. A. Svoboda v.r.

 zástupce výrobce motorů

Ing. L. Smrček v.r.

 zástupce výrobce letadel

Ing. B. Homola v.r.

 zástupce odběratele u výrobce

Ing. M. Voráček v.r.

 Státní letecká inspekce

V. Houdek v.r.

.....
 OMNIPOL

S e z n a m

náhradních dílů na prodloužení provozní doby motoru M 462-RF

1.	Těsnění reduktoru	M 462-RF-0355		1 ks
2.	Těsnění víčka reduktoru	M 462-4023		1 ks
3.	Těsnění regulátoru	P 7811-0008		1 ks
4.	Těsnění sběrače přední	14-702-07	na 3 motory	1 ks
5.	Těsnění sběrače zadní	14-702-08	na 3 motory	1 ks
6.	Těsnění válce	14-704-04		2 ks
7.	Těsnění víčka vahadla	14-04-513		4 ks
8.	Těsnění sací roury	10-04-26		2 ks
9.	Těsnicí kroužek	6x12 ČSN 02 9310.3		1 k
10.	Těsnicí kroužek	12x16 ČSN 02 9310.3		1 k
11.	Těsnicí kroužek	M 462-4069		1 k
12.	Těsnicí kroužek	M 462-0029		1 k
13.	Závlačka	2x20 ČSN 02 1781.02		4 k
14.	Pojistná podložka	7 ČSN 31 3288		25 k
15.	Dvojitá pojistka	14-204-16		6 k
16.	Dvojitá pojistka	15-04-22		2 k
17.	Šroub	M6x16 ČSN 02 1208.72		3 k
18.	Šroub M 4	M 462-4033		1 k
19.	Spojka duritová hadice	118-RD-59	na 3 motory	1 k
20.	Pístní kroužek	14-05-517		1 k
21.	Pístní kroužek	14-05-514		1 k
22.	Pístní kroužek	14-05-513		3 k
23.	Gumová trubka	14-707-04		2 k
24.	Těsnicí podložka čističe oleje	30x38 ČSN 02 9310	na 3 motory	1 k
25.	Závlačka	00-711-09		1 k
26.	Závlačka	69-RD-6		4 k
27.	Těsnění	M 462-RF-0676		1 k
28.	Těsnění	14-711-16		1 k
29.	Těsnění	14-311-14	na 3 motory	1 k
30.	Těsnění	M 462-6050	na 3 motory	1 k
31.	Pojistná podložka	M 462-RF-0603	na 3 motory	1 k
32.	Těsnění	M 462-6025		1 k
33.	Pojistná podložka	8,4 ČSN 02 1751.04		4 k
34.	Těsnění	26-115-01		1 k
35.	Gumový těsnicí O-kroužek (patří do skup. M 462-414)	70x2 ČSN 02 9281.2	na 3 motory	4 k

Uvedený materiál je pouze základní normou. Další potřebný materiál bude závislý od technického stavu motoru a výměny abnormálně opotřebovaných nebo poškozených detailů, případně podskupin.