

**INFORMAČNÍ BULLETIN****No. M 137 A/6**

TÝKÁ SE : Údaje o normálním tlaku paliva v motoru M 137 A v příručce
"Popis a návod k obsluze motoru M 137 A"

DŮVOD : Oprava chybného začetí v ruské verzi bulletinu M 137 A/4

OPATŘENÍ: V ruské verzi informačního bulletinu č. M 137 A/4 poslední věta:

"Ve všech odstavcích popisu se mění normální tlak oleje"

se mění na:

"Ve všech odstavcích popisu se mění normální tlak paliva z hodnoty 0,2 - 0,3 atp. na hodnotu 0,3 - 0,4 atp."

POZNÁMKA: Tento bulletin se vydává pouze v češtině a ruštině.

Praha, dne 31.5.1974.

Ing. A. Svoboda v.r.
.....
Zástupce výrobce

Vlast. Vekál v.r.
.....
Zástupce odběratele u výrobce

Ing. O. Helevský v.r.
.....
Státní letecká inspekce

Ing. F. Háva v.r.
.....
Omnipol