



INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M 137 A/3

TÝKÁ SE : Regulace dodávky paliva do motoru M 137 A.

DŮVOD : Zajištění ekonomického provozu v oblasti cestovního režimu motoru.

OPATŘENÍ: Motory M 137 A vyráběné od vyr. č. 722 198 mají změnu v regulaci dodávky paliva. Regulační tlak vzduchu se snímá u škrtkové klapky vzduchu sacího potrubí, vede se do korektoru dodávky paliva upevněného na středním dílu sacího potrubí a z korektoru do prostoru anerooidů vstřikovacího čerpadla. Korektor dodávky zajišťuje v rozsahu plnicího tlaku 0,95-0,80 ata ekonomickou dodávku paliva na jeden každý sací zdvih motoru.

Základní seřízení vstřikovacího čerpadla se provádí v poloze korekční páky "-2d" od polohy "N", tzn. na dorazu na chudo.

Množství paliva pro volnoběh motoru lze doregulovat výměnou vzduchové trysky na korektoru dodávky paliva. Větší průtočná hodnota trysky obohacuje motor a menší průtočná hodnota motor ochuzuje. Obohacení nebo ochuzení dodávky vstřik. čerpadla v celém rozsahu se provádí stávajícím způsobem a to výměnou podložky o jiné síle mezi aneroidy.

Praha 9-Letňany, 3.11. 1972

M. Adamec v.r.
.....
zástupce výrobce motorů

Ing. B. Homola v.r.
.....
zástupce odběratele
u výrobce motorů

Ing. M. Kohout v.r.
.....
Státní letecká inspekce

Ing. J. Pavlovský v.r.
.....
OMNIPOL