



LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270
ČESKÁ REPUBLIKA

INFORMAČNÍ BULLETIN

č.: M 332/68b
M 137A/18b
M 137AZ/11b
M 337/79b
M 337A/13b
M 337AK/8b

Týká se: Zvýšení provozní doby motorům v závislosti na druhu používaného schváleného leteckého oleje - na kterých byla provedena generální oprava v LOM Praha s.p. po 1.2. 1996.

Důvod: Zvýšení provozní doby do generální opravy na základě kladných výsledků celkového hodnocení inspekční skupiny motorů sledovaných v letovém provozu včetně hodnocení technického stavu těchto motorů a jejich parametrů na zkušebně.

Opatření: Leteckým motorům M 332, M 137, M 337, na kterých byla provedena generální oprava v LOM Praha s.p. se od 1. února 1996 určuje provozní doba do další generální opravy následovně:

a) 1000 letových hodin
motorům trvale provozovaným na schválené minerální oleje: MS-20 dle GOST 21743-76 nebo Aero Shell Oil 100, Aero Shell Oil 120 (v tropických oblastech), Elf Aviation 100, Total Aero 100 a Mobiloil Aero Red Band, které musí odpovídat US specifikaci MIL-L-6082E Grade 1100.

b) 1200 letových hodin
motorům trvale provozovaným na schválené disperzní bezpopelové oleje: Aero Shell Oil W100, Aero Shell W120 (v tropických oblastech), Elf Aviation AD 100, Total Aero D 100 a Mobil Aero Oil 100, které musí odpovídat US specifikaci MIL-L-22851D.

UPOZORNĚNÍ: U motorů provozovaných na minerální olej se provádí v polovině provozní doby do generální opravy (s tolerancí ± 50 letových hodin) částečná prohlídka motoru dle pokynů uvedených v příručce "Technický popis a návod k obsluze motorů M 332, M 137/M 337 všech verzí, Část 6, odst.8 "Částečná prohlídka".
U motorů provozovaných na disperzní bezpopelový olej se tato prohlídka motoru neprovádí.

Platnost bulletinu: dnem vydání

V Praze dne: 29. 1. 1996

Ing. Vladimír Zasadil, CSc. v. r.
zástupce výrobce
motorů

Ing. Miroslav Bártík v. r.
zástupce odběratele
motorů