



# LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270  
ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN

č.: M 332/69b  
M 137A/19b  
M 137AZ/12b  
M 337/80b  
M 337A/14b  
M 337AK/9b

Týká se: Možnosti použití minerálních leteckých olejů Aero Shell Oil 100, Elf Aviation 100, Total Aero 100 a Mobil Aero Red Band, odpovídajících US specifikaci MIL-L-6082E Grade 1100 jako ekvivalent za minerální letecký olej MS-20 v letovém provozu motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí.

Důvod: Nedostatek předepsaného leteckého minerálního oleje MS-20 dle GOST 21743-76 v důsledku nepravidelných dodávek z SNS.

Opatření: Jako náhradu za letecký minerální olej MS-20 dle GOST 21743-76 lze použít v letovém provozu motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí minerální letecké oleje Aero Shell Oil 100, Elf Aviation 100, Total Aero 100 a Mobil Aero Red Band, které musí odpovídat US specifikaci MIL-L-6082E Grade 1100.

Při použití těchto ekvivalentních leteckých minerálních olejů musí být bezpodmínečně dodrženy tyto zásady:

- 1) Podmínky pro letový provoz motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí - t.zn. výměnné lhůty oleje, pravidelné prohlídky motoru a provozní doba do GO - zůstávají stejné, jako při používání leteckého minerálního oleje MS-20.
- 2) V průběhu doby provozu motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí nelze bez důkladného vyčištění olejové instalace letounu a průplachu motoru přejít z minerálního oleje MS-20 na některý z uvedených druhů ekvivalentních minerálního olejů.

UPOZORNĚNÍ: Vzájemné mísení leteckých minerálních olejů během letového provozu; t.j. oleje MS-20 s uvedenými ekvivalentními druhy minerálních olejů a navzájem mezi sebou je n e p ř í p u s t n é !

Platnost bulletinu: dnem vydání

V Praze dne: 28. 3. 1996

Ing. Vladimír Zasadil, CSc., v. r.  
zástupce výrobce  
motorů

Ing. Miroslav Bártík v. r.  
zástupce odběratele  
motorů