



ZÁVAZNÝ BULLETIN

Č.M 462 RF/44a

TÝKÁ SE:

Zvýšení životnosti leteckých motorů M 462 RF z do-
savadních 3500+50 letových hodin na 4000 hodin.

UVOD:

Od nasazení motorů M 462-RF do letového provozu byly
pro spolehlivost na rozhodujících dílech postupně
realizovány konstrukčně technologické změny, které
výrazně a prokazatelně zvýšily provozní spolehlivost
motorů M 462-RF.

Na základě těchto skutečností stanovuje se život-
nost motorů na 4000 letových hodin s následujícími
podmínkami.

OPATŘENÍ:

Provozování motorů M 462-RF do 4000 let. hodin je
podmíněno provedením kontroly technického stavu mo-
toru v rozmezí 3700+50 hod. a to v rozsahu prohlídky
prováděné při prodlužování provozní doby podle infor-
mačních bulletinů č. M 462-RF/32b nebo č. M 462-RF/35b
a závazného bulletinu č. M 462-RF/42a.

V případě, že před dosažením této hranice 3700+50 hod
dojde k odpracování stanovené provozní doby 500 hod.,
je nutné provést kontrolu ozubení ve skříní pohonů
podle závazného bulletinu č. M 462-RF/42a.

POZORNĚNÍ:

Vydáním tohoto závazného bulletinu se ruší platnost
informačního bulletinu č. M 462-RF/40b a závazného
bulletinu č. M 462-RF/43a.

PLATNOST BULLETINU: Od 8.07.1988
V Praze dne 15.07.1988

M. Adamec v.r.
zástupce výrobce motorů

Ing. B. Homola v.r.
zástupce odběratele u výrobce
motorů

Ing. Vl. Zasadil Csc. v.r.
zástupce opravárenského závodu

Ing. M. Voráček v.r.
Státní letecká inspekce