



LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN

M 332/67a
M 332A/1a
M 137A/14a
M 137AZ/9a
M 337/75a
M 337A/8a
M 337AK/5a

Týká se: Stanovení kalendářní - dobové provozní doby pístovým motorům řady M 332, M 332A, M 332AK, M 137A, M 137AZ, M 337, M 337A a M 337AK.

Důvod: Při generálních opravách výše uvedených leteckých motorů bylo zjištěno, že jednotliví provozovatelé nalétají během kalendářního roku minimální počet hodin s nedostatečně prováděnými konzervacemi motoru při přerušení provozu. Tato skutečnost vede ke značnému časovému prodloužení provozní doby mezi jednotlivými generálními opravami a tím ke tvorbě koroze s následným snižováním provozní spolehlivosti.

Opatření:

- 1) Technický stav motorů, které neodlétají stanovenou provozní dobu [hodiny] během 15-ti let, musí být na náklady provozovatele posouzen LTS LOM nebo servisním pracovníkem, autorizovaným LOM pro tuto činnost. Ten rozhodne podle technického stavu motoru o možnosti dalšího provozu nebo o odeslání motoru do opravy (částečná, generální).
- 2) U motorů M 337A/AK, kterým byla výrobním závodem stanovena provozní doba do 1. generální opravy 2000 provozních hodin, je nutné:
 - a) v průběhu čerpání provozní doby bezpodmínečně dodržovat pokyny a podmínky uvedené v informačním bulletinu č. M 337A/9b a M 337AK/4b.
 - b) dle podmínek provozovatele rozložit čerpání provozní doby s náletem cca 100 + 130 letových hodin za kalendářní rok s pravidelným rozložením náletu v průběhu roku - ve všech ročních obdobích.

Náklady: Nevzniknou

Platnost bulletinu: dnem schválení SLI

V Praze dne: 1.9.1994

Ing Zasadil V. , CSc v.r.
Zástupce výrobce
motorů

Ing Bartík M. v.r.
Zástupce odběratele u výrobce
motorů

Ing Voráček M. v.r., 7.9.1994
Státní letecká inspekce