

OMNIPOL PZO



AVIA
NÁRODNÍ PODNIK
PRAHA

PRAHA - ČESKOSLOVENSKO

INFORMAČNÍ BULLETIN

Č.M 462-RF/19

TÝKÁ SE : Zavedení nového korigovaného ozubení planetového reduktoru motoru M 462 RF.

DŮVOD : V rámci zvyšování životnosti celého motoru M 462 RF zavádí se nový reduktor s korigovaným ozubením.

OPATŘENÍ: Nový reduktor se zavádí od motoru M 462 RF, výrobní číslo 22681.

Původní označení reduktoru úplného č.v. M 462-RF-0400 mění se na č.v. M 462-43. Z hlediska zástavby na motor je reduktor úpl. nového provedení jako celek zaměnitelný za reduktor úpl. starého provedení.

Zásadní změna na novém reduktoru je v ozubení, takže nelze změnit ozubená kola starého a nového reduktoru vzájemně.

Se změnou ozubení je spojena i změna příslušných unášečů ozubených kol a vrtulového hřídele (změna osové vzdálenosti diferenciálního satelitu). Po provedení příslušných úprav při GO lze však použít vrtulový hřídel původního provedení pro nový reduktor.

Praha 9 - Letňany, 16.11.1972 .

M. Adamec v.r.

.....
Zástupce výrobce motorů

Ing. B. Homola v.r.

.....
Zástupce odběratele u výrobce motorů

Ing. O. Holovský v.r.

.....
Zástupce Státní letecké inspekce

Ing. F. Háva v.r.

.....
OMNIPOL