

**INFORMAČNÍ BULLETIN**

Č. M 337/63

Dočetek k inf. bulletinu č. M 337/62

**TÝKÁ SE:** Úprava motoru M 337 k usnadnění spouštění  
ve velmi teplých podmínkách

**DUVOD:** Pokles tlaku oleje následkem zamontování ventilu  
Sh 0043 při realizaci bulletinu M 337/62;  
doplnění na základě sdělení konstrukce č. 5702/650.

**OPATŘENÍ:**

Informační bulletin M 337/62 nutno doplnit v od-  
stavci "Opatření" takto:

"V důsledku zamontování ventilu zvýšeného tlaku  
č.v. Sh 0043 a snímání tlaku v přední části motoru  
poklesne tlak oleje, přibližně o 1 atp. Z tohoto dů-  
vodu je nutno doregulovat tlak oleje v čerpadlu ole-  
je regulačním šroubkem po prohřátí motoru na hodnotu  
3,5 až 4 atp. při 2.600 ot/min a teplotě vstupního  
oleje min. 35° C.

Letňany, 15.1.70

M. Adamec v.r.  
.....  
zástupce výrobce

Ing. Homola v.r.  
.....  
zástupce zákazníka

Ing. Kohout v.r.  
.....  
Státní letecká inspekce

Ing. Matějček v.r.  
.....  
OMNIPOL