



INFORMAČNÍ BULLETIN č. 332/7

K doporučení.

List č. 1.

Listů celkem: 1

Týká se Doplnění technických dat a poznámek v textu knihy popisu, obsluhy a udržování motoru M 332

Důvod: Zkušenosti z provozu.

- Doporučujeme: 1/ V odstavci "Technické údaje - spouštění" na str. 28 a v odstavci "Předletová prohlídka" na str. 49 bod 10 doplňuje se zaplavení vstřikovacího čerpadla na hodnotu 0,2 - 0,3 atp. Tento tlak doporučujeme zvláště při opětovném spouštění neustále udržovati, protože při protáčení a spouštění klesne na 0.
- 2/ V odstavci "Technické údaje - chlazení" na str. 28 a v odstavci "Řízení motoru za letu" na str. 53 je stanovena nejnižší teplota hlav válců pod svíčkami hodnotou 70° C, která je povolena jako minimum při delším sestupu letadla. Při dosažení této hodnoty nutno letadlo srovnati do horizontu a přidáním plynu motor ohřáti.

Jinonice, 15. VIII. 1959

ing. Pospíšil v.r.

Výrobce

ing. Borovanský v.r.

Zástupce záka