

Příloha č.1 – Popis a fotodokumentace

„Stavební práce - vrata hangárů v areálu LOM PRAHA s.p. na letišti v Pardubicích“

Stavební práce se týkají demontáže stávajících betonových vrat v ocelovém pojízdném rámu, dodávky a montáže nových, ručně ovládaných hangárových vrat včetně provedení stavební připravenosti a to u šesti hangárů.

Hangáry se nachází v areálu LOM PRAHA s.p., který je součástí uzavřeného prostoru vojenského letiště v Pardubicích.

Zhotovitel se zaváže, že při zhotovení díla na stavbě nebudou pro zhotovitele pracovat cizí státní příslušníci. Stavební práce budou probíhat v oddělené části areálu, ale za jeho plného provozu, kdy zejména při bouracích pracích bude nutná zvýšená koordinace s provozem.

Termín realizace je stanovený na 2.5.2013 – 30.9.2013. Na začátku tohoto období bude umožněno zhotoviteli provést demontáž všech šesti stávajících vrat najednou. Následně budou uvolněny vždy dva hangáry pro provedení stavební připravenosti, dodávku a montáž nových vrat. Takto budou dále sloužit vždy zbývající čtyři hangáry pro běžný provoz zadavatele.

Zadavatel připouští variantní řešení konstrukčního řešení a způsobu otevírání vrat.

Prohlídka staveniště je 21.2.2013 v 10:00. Pro umožnění vstupu uchazeče do vojenského prostoru je nutné e-mailem zaslat požadavek (na adresu josef.langer@lompraha.cz) do 20.2.2013 do 10:00 : jméno příjmení, č. občanského průkazu, typ a registrační značku vozidla.

Situace areálu LOM PRAHA s.p. - letiště Pardubice



7 - 12 6 hangárů (číslování dle LOM PRAHA s.p.)

ZS Zařízení staveniště

1. Demontáž stávajících vrat včetně jejich likvidace

Stávající betonová vrata v ocelovém pojízdném rámu budou demontována a provede se jejich likvidace. Vrata jsou skládaná z jednotlivých polí vytvořených rámem z ocelového profilu U 140 a betonové výplně. Svařená k sobě do tří stěn, podlahy, střechy a boku jsou pomocí ocelových přílozek. Předpokládána je váha betonu 105 t, oceli 14 t jednoho ks vrat (předpokládaná celková váha betonu 630 t, oceli 84 t 6 ks vrat), rozepření jednotlivých stěn je pomocí úhelníku L 80x80x6mm. Očekávané prostředky z předpokládaného kovového odpadu uchazeč zohlední v nabídkové ceně (viz kap. 11 Výzvy k podání nabídky).



Handwritten signature or mark in blue ink.



2. Dodávka vrat a nadsvětlíku

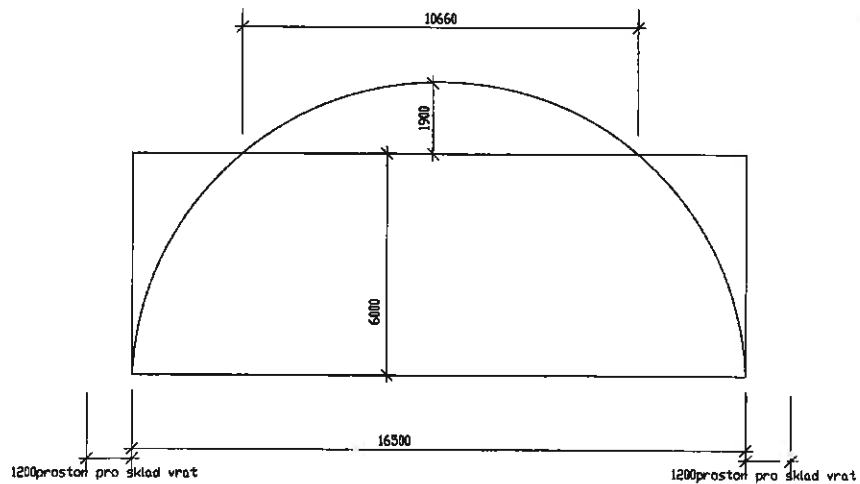
Návrh vhodného provedení vrat a nadsvětlíku:

Posuvná vrata teleskopická s ručním ovládním, s nadsvětlíkem.

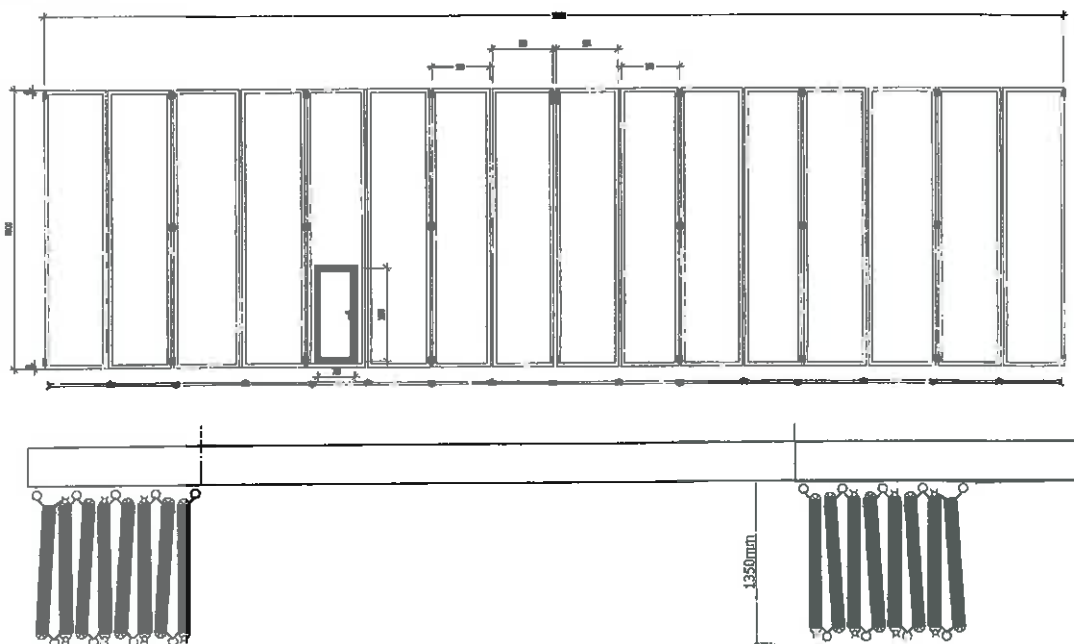
- Rozměr stavebního otvoru: š. 16 500mm v. 7 900mm (před zahájením prací nutno otvor jednotlivých hangárů přeměřit), průjezdná výška nových vrat min. 6 000mm.
- Vratové křídla sendvičové konstrukce, tl. cca 50mm, ze žárově pozinkovaného plechu, lakovaného oboustranně – vnější barva matová světle modrá.
- Ve vratech 1 ks dvířek 700/1970 s tahovým uzávěrem.
- Nadsvětlík je sendvičové konstrukce s venkovní úpravou jako vrata. Je opatřen větracím oknem 500x300mm se způsobem otevírání ručně z podlahy.
- Stříška nad vraty.

Požadavek vhodného řešení:

Stavební otvor je rozdělen na vrata o výšce 6 000mm a pevný nadsvětlík s větracím oknem. Větrací okno je požadavek při jakémkoliv způsobu řešení.



Pohled a půdorys členění a otevírání - příklad jednoho z možných řešení



Handwritten signature and date.

3. Montáž vrat a nadsvětlíku

Zhotovitel provede dle vlastní dokumentace montáž vrat a nadsvětlíku.

4. Stavební připravenost

Zhotovitel provede demontáž-oříznutí stávajícího přesahu (300mm) vlnitého plechu v celé délce oblouku přesahující přes betonové čelo hangáru, včetně přeložení stávajícího rozvodu elektro. Provede dodávku a osazení horního nosného a vodícího rámu, provede dodávku a osazení spodní vodící lišty (včetně topného kabelu) vrat tak, aby nevyčnívala nad stávající asfaltovou plochu. Na stávajících křídlech vrat jsou osazena světla, tyto budou sejmuta a jedno bude upevněno nad vrata na betonovou konstrukci.

5. Zařízení staveniště

Zhotoviteli bude umožněno zřídit si na vyhrazeném místě (Situace areálu ZS) zařízení staveniště a za úplatu odběr elektřiny a vody. Zhotovitel bude provádět každodenní úklid staveniště a po dokončení prací uvede staveniště do původního stavu.

6. Dokumentace skutečného provedení

Zhotovitel vypracuje dle dodávaných vrat dokumentaci provedení osazení vrat tzn. návrh nosných a vodících prvků vrat a jejich osazení a kotvení, požadavky na stavební připravenost.