

# 7200023

## OMNIPOL PZO

### PRAHA - ČESKOSLOVENSKO



### AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY LETŇANY NÁRODNÍ PODNIK LETŇANY

# 7400013

## INFORMAČNÍ BULLETIN

č. M 332/58  
Č. M 337/53

**TÝKÁ SE:** Hlav válců motorů M 332 a M 337 používaných v leteckém provozu v ČSSR a SSSR.

**DŮVOD :** Během provozu dochází k zachvívání dosedací plochy hlavy na válec. Zachvěním je porušena rovinnost dosedací plochy a hlavu je nutno při GO vyřadit.

**OPATŘENÍ:** Závod provádějící generální opravy, z důvodu možnosti opětného použití křivých hlav, provádí srovnání dosedací plochy hlavy na válec.

Výška hlavy od odsedací plochy na válec k dosedací ploše pro vačkovou skřín je tak snížena o 0,2 mm. Každá, takto upravená hlava, je označena v místě pod sacím kanálem písmenem S velikosti 8 mm na barevném podkladě a na motor je vždy použita kompletní sada (tj. u M 332 - 4 ks a u M 337 - 6 ks).

Mezi válec a hlavu válce je použito abnormální těsnění Sc 2610 R silnější o 0,2 mm.

Nastane-li v provozu případ, že je nutné hlavy sejmout a opět tytéž (při GO upravené) namontovat zpět, musí se použít abnormální těsnění Sc 2610 R.

Poznámka: Uživatel musí vyžadovat pro motory po GO se sníženými hlavami abnormální těsnění při zajišťování ND do sad nebo pro případné opravy.

V případě, že je nutné v provozu hlavu vyměnit za jinou (novou), použije se těsnění normální Sc 2610 (síla 1,00 mm).

Při použití snížených hlav na motoru po generální opravě, bude proveden zápis do motorové knihy ve znění: "Na motoru namontovány snížené hlavy válců".

Letňany 14. 7. 1967

M. Adamec v.r.

.....  
zástupce výrobce motorů

Ing. Homola v.r.

.....  
zástupce zákazníka

Ing. Drbohlav v.r.

.....  
zástupce závodu provádějícího GO

Ing. Holovský v.r.

.....  
Státní letecká inspekce