



## INFORMAČNÍ BULLETIN

Č.:	M337/99b	M332/88b	M137A/30b	M132A/17b
	M337A/26b	M332A/21b	M137AZ/23b	M132AK/17b
	M337AK/21b	M332AK/20b	M137C/2b	M132C/2b
	M337AK.1/20b	M332B/6b		
	M337B/6b	M332C/2b		
	M337C/3b			

*Týká se :* Rozšíření sortimentu schválených disperzních (aditivovaných) minerálních leteckých olejů určených pro trvalý letový provoz motorů M337, M332, M137, M132 všech verzí.

*Důvod :* Vytrvalostní zkouška s disperzním minerálním olejem ExxonMobil Aviation Oil EE 100 prokázala, že tento olej je vhodný pro motory M337, M332, M137, M132 všech verzí.

*Opatření:* Při splnění dále uvedených podmínek je povoleno v letovém provozu motorů M337, M332, M137, M132 všech verzí používat i letecké disperzní (aditivované) oleje ExxonMobil Aviation Oil EE 100 dle SAE-J1899 a MIL-L-22851D, ExxonMobil Aviation Oil EE 120 dle SAE-J1899 a MIL-L-22851D.

Výměnná lhůta olejů se stanovuje na max. 200 letových hodin nebo minimálně 1x za 12 měsíců.

Výměnné lhůty oleje, periodické prohlídky motorů a provozní lhůty do GO motorů M337, M332, M137, M132 všech verzí zůstávají stejné jako při používání ostatních schválených leteckých disperzních olejů.

### Podmínky přechodu motoru na výše uvedené oleje ExxonMobil:

#### 1. Motory nové a po GO nenasazené do letového provozu

Nejvhodnější je výše uvedené oleje ExxonMobil začít používat od počátku nasazení nového motoru nebo motoru po GO do letového provozu, tj. použít novou náplň oleje po záběhu motoru při první výměně oleje po prvních 10±1 hodině chodu.

#### 2. Motory nasazené do letového provozu

Při přechodu provozovaného motoru na výše uvedený olej ExxonMobil se musí důkladně vyčistit olejová instalace letounu, provést průplach motoru čistým olejem, naplnit čistý olej s následnou motorovou zkouškou a kontrolou olejových čističů.

Upozornění:

Vzájemné míchání výše uvedených olejů ExxonMobil s jinými druhy dříve schválených disperzních (aditivovaných) olejů se nedoporučuje.

V průběhu letového provozu je nutné dodržovat zásady uvedené v servisním dopisu LOM PRAHA s.p. č.0001/2004.

*Opatření provede :*      Uživatel, dle vlastního rozhodnutí a podmínek v tomto bulletinu.

*Materiál :*        Netýká se.

*Náklady :*        Nevzniknou.

*Platnost :*        Dnem vydání.

*v Praze dne :* 29.3. 2005

Ing. Pavel Pánek , v.r.  
Vedoucí projekční organizace  
LOM PRAHA s.p.