



LOM PRAHA s.p.

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

INFORMAČNÍ BULLETIN

č.:

M462RF/50b

- Týká se :* Možnosti použití bezolovnatého automobilového benzinu BA-95 SUPER dle ČSN EN 228 v provozu motorů M462RF.
- Důvod :* Rozšíření alternativ použitelných benzinů tam, kde je používání automobilového benzinu (BA) z ekonomických a distribučních důvodů výhodnější.
- Opatření:*
- 1) Na základě kladných výsledků dosažených během sledovaného zkušebního leteckého provozu letadel Z 37A na automobilový benzin BA-95 SUPER dle ČSN EN 228 se povoluje používání benzinu BA-95 SUPER dle ČSN EN 228 v provozu motorů M462RF v úplném rozsahu parametrů, provozních lhůt, zásad používání a údržby motoru dle stávajícího platného Typového osvědčení způsobilosti k leteckému provozu, průvodní technické dokumentace a servisních bulletinů týkajících se uvedených motorů.
 - 2) Pro použití výše uvedeného automobilového benzinu nepožaduje držitel typového osvědčení uvedeného motoru žádné úpravy či omezení nebo rozšíření konstrukce, parametrů, pravidel použití a údržby letadel s uvedenými motory, pokud pro taková letadla existují platná typová osvědčení způsobilosti k leteckému provozu vydaná leteckým úřadem.
 - 3) Přejechod na provoz s BA je možno provést doplňováním BA do palivových nádrží letadla bez vypuštění zbytku leteckého benzinu (BL). Totéž platí i pro přechod z provozu na BA zpět na BL. Přejechod provozu motoru na BA, a přechod zpět na BL musí být zapsán v motorové knize s uvedením označení benzinu a datem přechodu nebo doplnění nádrží.
 - 4) Oktanové číslo používaných benzinů nesmí klesnout pod hodnotu 78, měřeno motorovou metodou.
 - 5) Za kvalitu a čistotu benzinů, jejich nákup, používání, manipulaci a skladování v souladu s příslušnými normami a pokyny výrobců benzinů odpovídá uživatel letadla. Nákup automobilového benzinu určeného pro letecký provoz musí být zajišťován zásadně přímo v rafinériích a se všemi náležitostmi distribuce leteckých benzinů. Parametry automobilového benzinu musí být doloženy ke každé dodávce atestem kvality od výrobce BA. V průběhu používání BA je uživatel povinen sledovat, zda byla vydána leteckým úřadem nebo výrobcem benzinu omezení týkající se používání automobilového benzinu v leteckém provozu a tato omezení dodržovat.
 - 6) Při dodržení výše uvedených zásad je povoleno používat automobilový benzin A92-N dle FTC1.33.2001 tam, kde je tento benzin dostupný.

Náklady : Nevzniknou

Platnost : Dnem vydání

v Praze dne : 24.9. 2003

Ing. Josef PIETRIK v.r.

Náměstek pro ŘJ
LOM PRAHA s.p.

Ing. Miroslav BARNET v.r.

Ředitel divize LPM
LOM PRAHA s.p.