



LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270
ČESKÁ REPUBLIKA

INFORMAČNÍ BULLETIN

M 137A/15b
M 137AZ/8b
M 337/76b
M 337A/10b
M 337AK/5b

Týká se:

Možnosti prodloužení provozní doby - do I. generální opravy (GO) a do další GO - leteckým motorům M 137A, M 137AZ, M 337, M 337A a M 337AK, takto:

Z původně stanovené provozní doby 800 letových hodin na 1000 letových hodin, při použití leteckého minerálního oleje MS-20 vyhovujícímu specifikaci GOST 21743-76.

Z původně stanovené provozní doby 1000 letových hodin na 1200 letových hodin, při použití leteckých aditivovaných olejů vyhovujících specifikaci MIL-L-22851 D (např. Aero Shell Oil W 100, ELF Aviation Oil AD 100, TOTAL Aero D 100).

Prodloužení provozní doby dle tohoto informačního bulletinu je možné pouze na motorech:

- novovýrobních, vyrobených do 30. 6. 1991;
- opravených, na kterých byla provedena GO buď v ČSA Praha Ruzyně nebo v LOM Praha, s.p., nebo u dalších subjektů, schválených pro tuto činnost výrobcem motorů LOM Praha, s.p.

Opatření:

K možnosti prodloužení provozní doby bylo přistoupeno na základě:

- zkušeností získaných z letového provozu a z provedených GO;
- zhodnocení technického stavu vybraných motorů a výsledků dosažených při 150 hodinových podnikových zkouškách dle předpisu FAR;
- ověření parametrů na zkušebně u motorů, které v letovém provozu dosáhly bez vážnějších poruch stanovenou provozní dobu.

Prodloužení provozní doby do I. GO a po GO z 800 letových hodin na 1000 hodin nebo z 1000 letových hodin na 1200 hodin je možné při splnění následujících podmínek:

- a) motor pracoval po celou dobu spolehlivě a bez vážnějších poruch dosáhl stanovenou provozní dobu 800 resp. 1000 letových hodin;
- b) na motoru bylo před konečným rozhodnutím provedeno ošetření v rozsahu 50 hodinové prohlídky uživatelem dle platných předpisů pro daný typ motoru;
- c) na motoru byla provedena pečlivá kontrola celkového technického stavu a práce předepsané interní technologickou instrukcí LOM Praha, s.p., pracovníkem schváleným pro tyto práce, který prodloužení provozní doby potvrzuje;

- d) v průběhu čerpání provozní doby od data výroby, resp. GO, nebyly na motoru prováděny zásahy nad rámec platného provozního manuálu a provozních bulletinů žádnými jinými subjekty krom výrobce, ČSA, LOM a subjekty jimi písemně pověřenými.

Provede: Ošetření motoru v rozsahu 50 hodinové prohlídky uživatel motoru vlastními silami, včetně potvrzení provedených prací zápisem do motorové knihy. Prodloužení provozní doby na objednávku uživatele pověřený pracovník LOM Praha, s.p. dle interní technologické instrukce LOM.

Materiál: materiál potřebný na provedení ošetření motoru v rozsahu 50 hodinové prohlídky si zajistí uživatel z vlastních zásob. Pro krytí prací dle informačního bulletinu a interní technologické instrukce a vícepráce na objednávku uživatele LOM Praha, s.p.

Náklady: hradí uživatel

Termín: Po obdržení bulletinu a dle rozhodnutí uživatele.

Upozornění: Vydání tohoto informačního bulletinu se ruší platnost informačního bulletinu č. 01/M137A/AZ; M337; M337AK.

Platnost bulletinu: dnem vydání

V Praze dne: 15. 12. 1994

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.

.....
Zástupce výrobce
motorů

Ing. Miroslav Bártík, v.r.

.....
Zástupce odběratele
motorů