



# INFORMAČNÍ BULLETIN Č. M 332/47 M 337/36

K doporučení.

List č. 1.

Listů celkem: 1.

**Týká se** Použití motorů M 332 a M 337 se zvýšeným nominálním výkonem za mimořádných klimatických nebo provozních podmínek.

**Důvod:** Požadavek zahraničních uživatelů a výsledek průkazných zkoušek na zkušebnách.

**Opatření** Motory M 332 a M 337 je možno v provozu za mimořádných podmínek použít se zvýšeným výkonem po dobu max. 60 min. při nominálních otáčkách motoru tak, že se zapnutým kompresorem bude udržován plnicí tlak v sacím potrubí motoru podle palubního boostmetru do max. hodnoty 780 mm Hg.

O tomto mimořádném použití motoru musí být učiněn zápis do motorové knihy se zdůvodněním použití.

Doba do revise a záruční podmínky motoru se nemění.

Jinonice, 23.2.1963

Franc v.r.

Výrobce

vz. Zatloukal v.r.

Zástupce zákazníka

Ing. Scherks v.r.

.....  
Státní letecká správa