



LOM PRAHA s.p.

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: M337AK.1 / 12a

- Týká se :** Zrušení periodických prohlídek po každých 50 hodinách chodu motoru pro motory M337AK.1 provozované u Armády ČR a přechodu na periodické prohlídky po každých 100 ± 10 hodinách chodu motoru. Zavedení změn do Technického popisu a návodu k obsluze motoru M337AK.1 (dále jen příručka) souvisejících s přechodem na periodické prohlídky po každých 100 ± 10 hodinách chodu motoru. Zavedení dalších změn do příručky na základě zkušeností z provozu motorů M337AK.1 a oprava tisku.
- Důvod :** Zjednodušení údržby motorů M337AK.1 v provozu, sjednocením periodických prohlídek s letounem Z142CAF. Ověřeno inspekčním programem LOM PRAHA s.p. schváleným OLL GŠ pod č. j. 438/26-2-83 a vyhodnoceným v technické zprávě č. TZ 3/99-KPM. Novelizace provozní technické dokumentace - příručky.
- Opatření :** Pro motory M337AK.1 provozované u Armády ČR se tímto bulletinem ruší prohlídky po každých 50 hodinách chodu a nadále se budou provádět periodické prohlídky po každých 100 ± 10 hodinách chodu motoru dle postupů v příručce. Do tohoto cyklu periodických prohlídek uživatel zařadí motory tak, aby se 100 ± 10 hodinová prohlídka motoru shodovala s prohlídkou letounu.
- Změny v provozní dokumentaci:** Přílohou tohoto bulletinu jsou nové platné stránky do evidovaných kopií příruček. Každý držitel evidovaného výtisku příručky obdrží vždy tento bulletin a novou sadu platných stránek, které zařadí do své evidované kopie na místo původních a provedení této změny zapíše na "list ii" v úvodu příručky v souladu s pokyny na straně 1-2 příručky. Nové strany se změnou v textu mají nový datum vydání 29.9. 1999. Původní vyřazené listy podléhají skartaci.
- Přehled změn:**
- a) Změny související s přechodem na 100 ± 10 hodinové periodické prohlídky:
 - V části 6 příručky byl zrušen článek "7. Prohlídka po každých 50 ± 10 hodinách chodu následujících po 100 hodinové prohlídce"; tím se graficky posunul text a číslování dalších článků;
 - článek "Prohlídka po prvních 50 ± 10 hodinách chodu" se změnil na "Prohlídka po prvních 50 ± 5 hodinách chodu";
 - v textu prohlídky po 100 ± 10 hodinách chodu přibyl úkon odstavce "ac)", tj. kontrola životnosti hadic vedení oleje MON 1818.2.

b) Ostatní změny zavedené na základě zkušeností z provozu motorů M337AK.1 a opravy tisku:

- v textu prohlídky po 1000±10 hodinách chodu byla tabulka sledovaných dílů rozdělena na 2 části - tab.6-1 přístroje a tab.6-2 díly.
- v tabulce dílů bylo opraveno č.v. Sh 6618 na Sc 6618, zrušena manžeta č.v. 1002371 a přibylý hadice vedení oleje MON 1818.2 ;
- jednotlivé úkony prohlídky po 1000±10 hodinách chodu byly seřazeny do pořadí, které lépe vystihuje sled úkonů; přitom byly doplněny prováděné, ale dosud nepopsané úkony v odstavcích písmeno k/, l/, m/, n/, o/, p/.
- v části 4 Provozní hmoty na straně 4-2 bylo doplněno k palivu BL 78 - "s aditivem ADX 766 M" - ostatní text beze změny;
- v části 7, strana 7-16 v odstavci a/ byl opraven odkaz z f/ na g/;
- v části 7, strana 7-26 byla u obr. 7-9 zrušena legenda a přemístěna na stranu 7-28 k obr. 7-10, kde má být správně uvedena;
- v části 7 a v přehledu platných stran se ruší strany 7-37 a 7-38, neboť pozbyly platnost vydáním bulletinu M337AK.1/7a, kterým byly zrušeny kovové hadice; tímto zásahem se změnil "Obsah" části 7 na straně 7-1.
- na straně 3-9 byl text týkající se provozní doby do generální opravy uveden do souladu se Směrnicí pro inženýrské letecké zabezpečení letectva AČR 4/96, část III letouny L29, L39, Z 142CAF;
- na straně 3-10 byl doplněn text týkající se převýšení otáček o kontrolu čističů oleje;
- na stranách iii), iv), v) byly v přehledu platných stran změněny datумы u stran s provedenými změnami na "29.9. 1999".

Opatření provede: Uživatel - výměnou listů v evidovaných výtiscích příruček a přechodem na periodické prohlídky motoru M337AK.1 po každých 100±10 hodinách chodu.

Materiál: Dodá LOM PRAHA s.p.

Náklady: Hradí uživatel

Platnost: Dnem obdržení bulletinu

V Praze dne: 18.10.1999

Ing. Josef Pietrik, v.r.
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.
Ředitel LOM PRAHA s.p.

Plk. Ing. Ivan Šácha, v.r.
S-ZVS při LOM PRAHA s.p.