



ZÁVODY JANA ŠVERMY n. p. PRAHA

PROVOZNÍ BULLETIN Č. M 332/2

Nutno provést!

list č. 1

Listů celkem: 2

Týká se: Doplnění knihy "Popis-obsluha-udržování" motoru M 332 v části páté "Ošetřování a prohlídky motoru", návodem k čištění a prohlídkám čističů vratného oleje.

Důvod: Při provozu došlo k ojedinělému zanesení čističe vratného oleje ve sběrači oleje a zaplavení motoru olejem.

Opatření: Vyčistění čističe umístěného v hrdle sběrače pro trubku vratného oleje, ze sběrače k odsávacímu olejovému čerpadlu.

Opatření nutno provést nejpozději: Při první výměně oleje /po prvních 10 hod.chodu/ a při každé částečné prohlídce motoru. U motorů s více hodinami provozu, při nejbližší výměně oleje!

Opatření provede: Uživatel!

Náklady hraří: Uživatel!

Potřebný materiál dodá: -

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. 2 a 3, které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy: -

Bulletin nabývá platnosti dnem: 5.6.1959.

Franc v.r.
Výrobce

Ing. Borovanský v.r.
Zástupce zákazníka

Ing. Šreier v.r. 12.6.1959
Omnipol

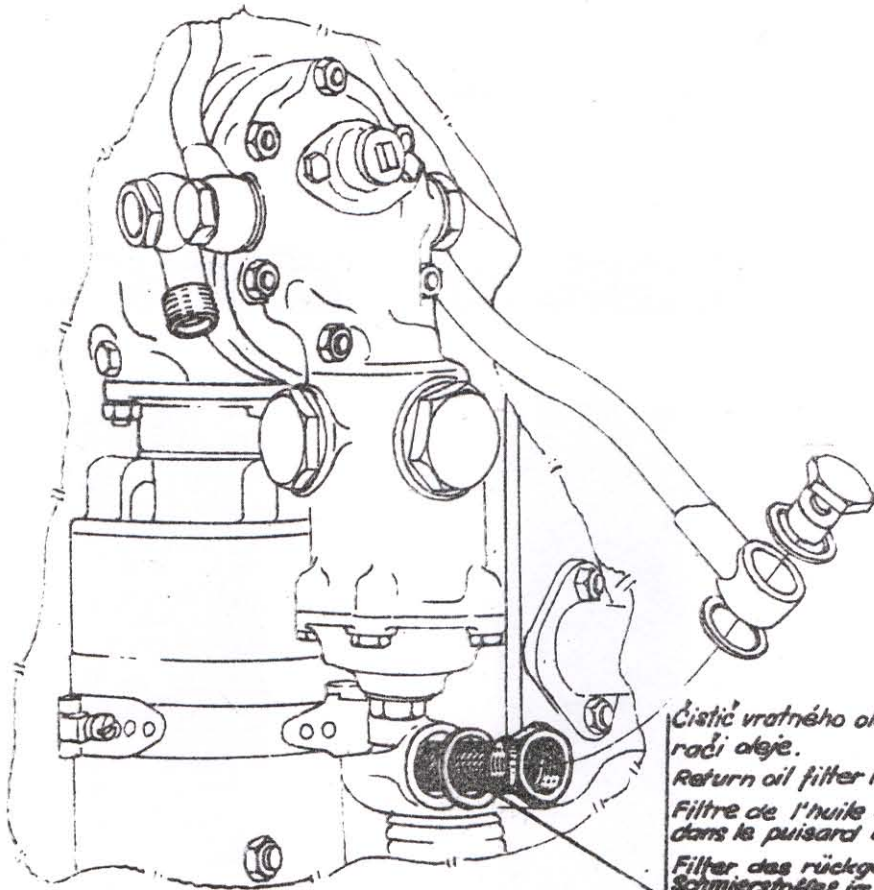
Schváleno Státní leteckou správou
(leteckým úřadem) pod č. j. 3527
ze dne 15. června 1959
Ing. Věk v.r.

M 332/2

Postup práce: Při první výměně oleje motoru /po prvních 10 hod. chodu motoru/ a při každé prohlídce motoru t.j. po každých 50 hod. chodu motoru, je nutno prohlédnout a vyčistit čistič vratného oleje, který se nalézá v místech, jak je uvedeno na obrázku č. 1.

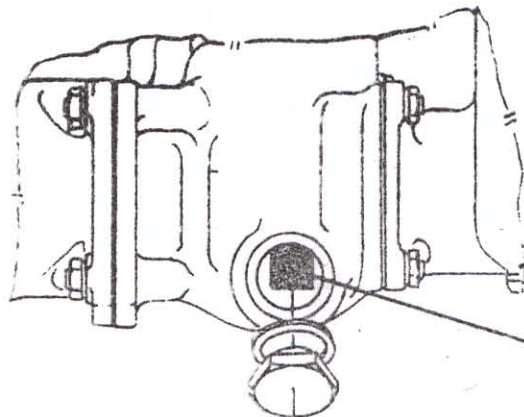
Při této prohlídce nejprve uvolníme trubku vratného oleje mezi sběračem oleje a odsávacím olejovým čerpadlem /viz obr. č. 1/. Trubku pootočíme dolním okem od sběrače oleje a vyšroubujeme čistič. Po vyjmutí čističe, čistič prohlédneme a řádně vyčistíme. Potom čistič zašroubujeme zpět, řádně upevníme a pojistíme znovu trubku vratného oleje.

Při částečné prohlídce motoru, t.j. po 250 - 300 hod. chodu motoru, kdy se kontrolují válce, písty a další části, se při sejmutí vačkové skříně vyčistí sítko ve skříněce pohonu rozvodu. Viz obr. č. 2.



Obr.
Fig. 1
Abb.
Фиг.

Čistič vratného oleje ve sbě-
rači oleje.
Return oil filter in oil sump.
Filtre de l'huile de retour
dans le puisard d'huile.
Filter des rückgeführten
Schmierstoffes im Schmierstoff-
sammler.
Фильтр возвратного масла
в маслооборотке.



Obr.
Fig. 2
Abb.
Фиг.

Čistič vratného oleje ve skřín-
ce pohonu rozvodu.
Return oil filter in valve gear
drive box.
Filtre de l'huile de retour
dans la boîte de la com-
mande de la distribution.
Filter des rückgeführten
Schmierstoffes im Steuerungs-
antriebskasten.
Фильтр возвратного масла
в коробке привода меха-
низма распределения.