



# LOM PRAHA s.p.

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN č.

M137A/24b

M137AZ/17b

M337/87b

M337A/19b

M337AK/14b

- Týká se :** Možnosti dalšího prodloužení provozní doby - o 200 letových hodin do I. generální opravy (GO) a dalších GO - leteckým motorům M137A, M137AZ, M337, M337A a M337AK, kterým byla prodloužena provozní doba v souladu s informačním bulletinem č. M137A/16b, 137AZ/9b, M337/78b a M337AK/6b (tzn. z 1000 letových hodin na 1200 letových hodin, resp. z 1200 letových hodin na 1400 letových hodin takto :
1. Z původně prodloužené provozní doby do 1200 letových hodin na 1400 letových hodin při použití leteckého minerálního oleje MS-20 vyhovujícímu specifikaci GOST 21743-76, případně při použití alternativních minerálních olejů Aero Shell Oil 100, Elf Aviation 100, TOTAL Aero 100 a Mobil Aero Red Band, které musí odpovídat US specifikaci MIL-L-6082E Grade 1100.
  2. Z původně prodloužené provozní doby do 1400 letových hodin na 1600 letových hodin, při použití leteckých disperzních bezpopelových (aditivovaných) olejů např. Aero Shell Oil W 100, Elf Aviation Oil AD 100, TOTAL Aero D 100 vyhovujících US specifikaci MIL-L-22851D.
- Další prodloužení provozní doby dle tohoto informačního bulletinu je možné pouze na motorech :
- novovýrobních, vyrobených v podniku AVIA do 30.6.1991
  - opravených, na kterých byla provedena GO buď v ČSA Praha Ruzyně nebo v LOM PRAHA s.p. případně u dalších subjektů, schválených pro tuto činnost výrobcem motorů LOM PRAHA s.p.

- Důvod :** K možnosti dalšího prodloužení provozní doby bylo přistoupeno na základě :
- zkušeností získaných z letového provozu sledovaných inspekčních motorů a z provedených GO
  - zhodnocení technického stavu vybraných motorů a výsledků dosažených při 150-ti hodinových podnikových zkouškách dle předpisu FAR
  - parametrů dosažených na zkušebně u sledovaných inspekčních motorů, které v letovém provozu dosáhly po třetím prodloužení bez vážnějších poruch 1400 letových hodin.



**Opatření :** Prodloužení provozní doby do I. GO a po GO z 1200 letových hodin na 1400 letových hodin, nebo z 1400 letových hodin na 1600 letových hodin je možné pouze při splnění následujících podmínek :

- a) motor pracoval po celou dobu spolehlivě a bez vážnějších poruch ohrožujících bezpečnost provozu dosáhl stanovenou provozní dobu 1200 resp. 1400 letových hodin,
- b) na motoru bylo před konečným rozhodnutím provedeno ošetření v rozsahu 50-ti hodinové prohlídky uživatelem dle platných předpisů pro daný typ motoru,
- c) na motoru byla provedena pečlivá kontrola celkového technického stavu a práce předepsané interní technologickou instrukcí LOM PRAHA s.p. číslo TI-001/KPM pracovníkem schváleným pro tyto práce, který prodloužení provozní doby potvrzuje v motorové knize,
- d) v průběhu čerpání doby od posledního prodloužení nebyly na motoru prováděny zásahy nad rámec platné provozní příručky a provozních bulletinů.

**UPOZORNĚNÍ :** Prodloužení provozní doby do 1400 letových hodin platí i pro motory uvedených výrobních čísel : M337 v.č. 734444, M337A v.č. 742462 a M337AK v.č. 802610, 803618, 831774 a 871949 u kterých byla v rámci sledovaného inspekčního programu LOM PRAHA s.p. prodloužena provozní doba pouze na 1300 letových hodin.

Potvrzení o prodloužení provozní doby na 1400 letových hodin bude v motorové knize uvedených motorů provedeno pověřeným pracovníkem LOM PRAHA s.p. dodatečně.

**Opatření provede:**

- Ošetření motoru v rozsahu 50-ti hodinové prohlídky uživatel motoru vlastními silami, včetně potvrzení provedených prací zápisem do motorové knihy.
- Prodloužení provozní doby na objednávku uživatele pověřený pracovník LOM PRAHA s.p. dle interní technologické instrukce LOM PRAHA s.p.

**Materiál:** Materiál potřebný na provedení ošetření motoru v rozsahu 50-ti hodinové prohlídky zajistí uživatel z vlastních zásob.  
Pro krytí prací dle informačního bulletinu a interní technologické instrukce čís. TI-001/KPM a vícepráce na objednávku uživatele LOM PRAHA s.p.

**Náklady:** Hradí uživatel.

**Platnost:** Dnem obdržení bulletinu.

**V Praze dne:** 18.5.1998

Ing. Josef Pietrik, v. r.  
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v. r.  
Ředitel LOM PRAHA s.p.