



INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M. 462-RF/22

TÝKÁ SE: "Technický popis a návod k obsluze leteckého motoru M 462-RF" - 2. vydání 1967 a vydání z roku 1973 .

DŮVOD : Doplnění a upřesnění údajů o používání leteckého benzínu LBZ-78 dle PND-33-241-67 v souladu s katalogem n.p. BENZINA - vydání 1973 a oprava údaje tlaku paliva.

OPATŘENÍ : V příručce "Technický popis a návod k obsluze leteckého motoru M 462-RF" proveďte tyto opravy:

u 2. vydání 1967 na str. 11 a u vydání 1973 na str. 9
v odstavci 2.2.5 v bodě 1 - druh paliva a označení,
změňte

LBE-87 nebo LBE-95 dle ČSN 65 6510 na:
"LBZ-78 dle PND-33-241-67"

v bodě 2 - oktanové číslo paliva

min. 80 změňte na:
"min. 78";

u 2. vydání 1967 na str. 48 a u vydání 1973 na str. 42
v odstavci 9.1. - palivo, změňte

Používá se letecký benzin etylovaný s oktanovým
číslem 80-96 tj. benzin LBE-87 nebo LBE-95 podle
ČSN 65 6510 na:

"Používá se letecký benzin neetylovaný s oktanovým
číslem min. 78, tj. benzin LBZ-78 dle PND-33-241-67";

u vydání 1973 na str. 60 v bodě 12/10 v sloupci "Způsob
odstranění" změňte

Seřídít tlak paliva 1,8 až 2,1 kp/cm², odstranit
přisávání na:

"Seřídít tlak paliva na 0,2 až 0,5 kp/cm², odstranit
přisávání".

Praha - Letňany, 12.12.1973.

Ing. A. Svoboda v.r.
.....
zástupce výrobce

Ing. B. Homola v.r.
.....
zástupce odběratele
u výrobce

Ing. J. Kohout v.r.
.....
Státní letecká
inspekce

Ing. F. Háva v.r.
.....
OMNIPOL