

Před několika roky přišla zpráva, která nepotěšila snad žádného českého aviatika: v Malešicích skončila novovýroba pístových leteckých motorů řady M. Časy se ale naštěstí mění. Od loňského roku je všechno jinak - výroba se opět rozeběhne!

Úvahy o její možné obnově nabraly na obrátkách poté, co byla k 1. únoru 2006 ustanovena v mateřském podniku LOM Praha, s. p., samostatná Divize pístových motorů, a to její diverzifikací od stávající struktury Divize letecké techniky.

„Hlavním impulsem se stal zájem zákazníků z Ruska, USA,

historických a sportovních letounů řady Bucker Bů 131 Jungmann a Stampe IV, v Rusku naopak do nově připravované užitkové a variantně i cestovní vzducholodi. Situaci s uplatněním motorů M na současném trhu navíc usnadňuje i skutečnost, že mají typové certifikáty evidované u EASA.



Motorářská klasika návrat do výroby



Německa a Španělska, kteří v té době poptávali pro své letouny vhodné pístové motory," říká její ředitel Ing. Petr Prokop a dodává: „V době, kdy byla výroba pozastavena však dál pokračoval program generálních oprav stávajících motorů řady M132/332, M137/337 všech verzí a motorů M462RF, jejichž opravy dobíhají pravděpodobně již v letošním roce. Pro tento opravárenský program bylo nutné zajistit alespoň výrobu náhradních dílů. Z tohoto důvodu zde byl i předpoklad pro vlastní výrobu nových motorů.“

V současné době jsou s novými zákazníky uzavřeny víceleté opce na roční dodávky v sériích několika desítek kusů motorů. Zatímco v západní Evropě se počítá s jejich zástavbou zejména do

„Do budoucna bychom ale chtěli na stávající typy navázat zcela novou generací

motorů. Naším záměrem je získat práva na výrobu motorů moderní koncepce. Jinými slovy: Z ekonomických, zdrojových i časových důvodů zvažujeme nakoupení projektu - tudíž nebudeme nový motor vyvíjet od začátku vlastními silami. Jsme proto ve spojení s několika výzkumnými centry ve světě a současně si vyhodnocujeme možnosti absorpce trhu takových motorů. Tuto cestu spatřuji jako jedinou možnost, protože vývoj šel za léta rychle kupředu a v co nejkratším termínu jej nemůžeme pouze vlastními silami dohnat. Disponujeme ale odpovídajícími výrobními, zkušebními a opravárenskými kapacitami. Proto chceme získat

moderní řešení, které má předpoklady být po dobu deseti - patnácti let špičkovým produktem pro uživatele ve své kategorii. Stávající motory řady M ale chceme zachovat ve výrobě jak jen to půjde, protože pro svou jedinečnou a technicky pozoruhodnou konstrukci jsou pro některé aplikace stále žádané a jen obtížně nahraditelné.

Samozřejmě sledujeme i vývoj kolem dalšího osudu Moravanu Otrokovice. Pokud to situace dovolí, je naším záměrem do budoucna dodávat motory do tradičních letounů řady Z tohoto výrobce," říká Ing. Prokop.

JAN ČADIL



Foto archiv LOM