



INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/32b

TÝKÁ SE: Možnosti prodloužení provozní doby leteckého motoru M 462-RF do příslušné generální opravy (G.O.) na 750 hodin při použití oleje vyhovující specifikaci D.Eng.R.D. 2450, Grade D 80 (Aero Shell Oil 100), tj. naur. ELF AD 100 spec. "Aviation Engine Oil AD 100", type AIR 3570, Grade D 80, resp. oleje Mobil Aero Oil 100, Grade D 80. Doba výměny uvedených olejů se stanovuje po 400 provozních hodinách. V tomto směru tento bulletin aplikuje Informační bulletin č. M 462-RF/31b.

OPATŘENÍ: Na základě zhodnocení stavu motorů, které byly ve sledovaném letovém provozu nad současně stanovenou provozní dobu, bylo hlavním konstruktérem výrobního závodu stanoveno, že za podmínky provedení částečné prohlídky a ošetření motoru lze pokračovat v provozu motorů do 750 letových hodin, před provedením G.O.

Provozní určení uvedených olejů je pro mírné klimatické podmínky pro rozsah teplot okolního vzduchu $+5^{\circ}$ až $+32^{\circ}$ C, při čemž při teplotě pod $+5^{\circ}$ C je třeba provádět předepsané předehřívání motoru podle příručky "Technický popis a návod k obsluze let. motoru M 462-RF".

Přítom je podmínující používání leteckých olejů od samého počátku provozu motoru (nového nebo po předchozí G.O.) a aplikace bulletinů č. M 462-RF/19 a 25 u předmětného motoru.

Možnost prodloužení provozní doby do G.O. mohou využít všichni uživatelé, kteří si zajistí kvalifikované provedení prohlídky a ošetření motoru servise výrobního závodu. Částečná prohlídka motoru po předchozím doporučení zodpovědného technika uživatele provádí se v období mezi 450 až 500 hodinami a její kladný výsledek je podmínkou pro prodloužení doby do G.O.

PROVEDE: Servis výrobního závodu na objednávku uživatele, která bude podána v náležitém časovém předstihu.

MATERIÁL DODÁ: Materiál na provedení prohlídky a ošetření motoru zajistí uživatel objednávkou u výrobního závodu podle seznamu na druhé straně tohoto bulletinu.

NÁKLADY HRADÍ: Uživatel.

PLATNOST BULLETINU: Po vydání.

Praha, 24. 9. 1980

M. Adamec v.r.
.....
zástupce výrobce motorů

Ing. B. Homola v.r.
.....
zástupce odběratele u výrobce

Ing. L. Smrček v.r.
.....
zástupce výrobce letadel

Ing. M. Voráček v.r.
.....
Státní letecká inspekce

S e z n a m

náhradních dílů na prodloužení provozní doby motoru M 462-RP

1.	Těsnění reduktoru	M 462-RP-0355		1 ks
2.	Těsnění víčka reduktoru	M 462-4023		1 ks
3.	Těsnění regulátoru	P 7811-0008		1 ks
4.	Těsnění sběrače přední	14-702-07	na 3 motory	1 ks
5.	Těsnění sběrače zadní	14-702-08	na 3 motory	1 ks
6.	Těsnění válce	14-704-04		2 ks
7.	Těsnění víčka vahadla	14-04-513		4 ks
8.	Těsnění sací roury	10-04-26		2 ks
9.	Těsnicí kroužek	6x12 ČSN 02 9310.3		1 ks
10.	Těsnicí kroužek	12x16 ČSN 02 9310.3		1 ks
11.	Těsnicí kroužek	M 462-4069		1 ks
12.	Těsnicí kroužek	M 462-0029		1 ks
13.	Závlačka	2x20 ČSN 02 1781.02		4 ks
14.	Pojistná podložka*	7 ČSN 31 3288		25 ks
15.	Dvojitá pojistka	14-204-16		6 ks
16.	Dvojitá pojistka	15-04-22		2 ks
17.	Šroub	M6x16 ČSN 02 1208.72		3 ks
18.	Šroub M 4	M 462-4033		1 ks
19.	Spojka duritové hadice	118-RD-59	na 3 motory	1 ks
20.	Pístní kroužek	14-05-517		1 ks
21.	Pístní kroužek	14-05-514		1 ks
22.	Pístní kroužek	14-05-513		3 ks
23.	Gumová trubka	14-707-04		2 ks
24.	Těsnicí podložka čističe oleje	30x38 ČSN 02 9310	na 3 motory	1 ks
25.	Závlačka	00-711-09		1 ks
26.	Závlačka	69-RD-6		4 ks
27.	Těsnění	M 462-RP-0676		1 ks
28.	Těsnění	14-711-16		1 ks
29.	Těsnění	14-311-14	na 3 motory	1 ks
30.	Těsnění	M 462-6050	na 3 motory	1 ks
31.	Pojistná podložka	M 462-RP-0603	na 3 motory	1 ks
32.	Těsnění	M 462-6025		1 ks
33.	Pojistná podložka	8,4 ČSN 02 1751.04		4 ks
34.	Těsnění	26-115-01		1 ks
35.	Gumový těsnicí O-kroužek (patří do skup. M 462-414)	70x2 ČSN 02 9281.2	na 3 motory	4 ks

Uvedený materiál je pouze základní normou. Další potřebný materiál bude závislý od technického stavu motoru a výměny abnormálně opotřebovaných nebo poškozených detailů, případně podskupin.