



# LOM PRAHA, s.p

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN č.:

M332/80b	M337/91b
M332A/13b	M337A/21b
M332AK/12b	M337AK/16b
M132A/10b	M337AK.1/11b
M132AK/10b	M337B/3b
M137A/26b	M332B/3b
M137AZ/19b	

- Týká se :** Doporučení trvalého používání aditiva ADX 766M do paliva BL-78 dle ČSN 65 6510 používaného pro pohon motorů řady M 337, M 332, M 137, M 132 všech verzí. Doporučuje se na základě výsledku podnikových kontrolních zkoušek a sledování vybraných motorů provozovaných na BL-78 s aditivem ADX 766M. Tento bulletin se netýká uživatelů výše uvedených motorů, kteří používají jiné doporučené palivo.
- Důvod :** Omezení případů výskytu "zaklepávání" sedel výfukového ventilu, které se ojediněle vyskytují u motorů provozovaných na palivo BL-78. Toto palivo neobsahuje TEO, ani aditiva, která zabraňují nadměrnému opotřebení sedel výfukových ventilů. Zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti sedel výfukového ventilu.
- Opatření :** Uživatelům výše uvedených letadlových motorů, kteří pro pohon používají palivo BL-78 dle ČSN 65 6510, se doporučuje zavést trvalé používání aditiva ADX 766M do paliva BL-78 dle následujících pokynů :

### I. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Používání aditiva ADX 766M lze započít kdykoliv během provozu motoru bez ohledu na počet odpracovaných hodin motoru, používaný motorový olej a případný započatý proces "zaklepávání" výfukových sedel.

### II. KONTROLA A SEŘÍZENÍ VENTILOVÝCH VŮLÍ PŘED ZAVEDENÍM ADITIVA

Před aplikací aditiva zkontrolujte a seřídte ventilové vůle motoru na předepsané hodnoty a tyto запиšte do motorové knihy.

### III. DÁVKOVÁNÍ ADITIVA DO PALIVA BL-78

1. Na prvních 5 hodin provozu s aditivem se dává tzv. "barierová" dávka, tj. - 30 ml ADX 766M na 100 litrů paliva BL-78. Stejný poměr se dodrží i při plnění jiného množství paliva BL-78, např. při doplňování nádrže letounu.
2. Pro další provoz se používá tzv. provozní dávkování -20 ml na 100 litrů paliva BL-78.

### IV. ZPŮSOB APLIKACE ADITIVA DO PALIVA BL-78

Příslušné množství aditiva se přidává do cisterny s palivem BL-78, nebo přímo

do palivové nádrže letounu. Přidávání aditiva do cisterny je výhodnější z hlediska obsluhy při doplňování paliva. Aditivum se v palivu rozptýlí samovolně.

#### V. PROVOZ MOTORU PO APLIKACI ADITIVA DO PALIVA BL-78

Prvních 2,5 až 5 hod. se doporučuje motor provozovat v normálních letových režimech bez akrobatického provozu. Další provoz dle potřeb uživatele bez omezení v souladu s průvodní dokumentací motoru. Počátek provozu motoru na palivo BL-78 s aditivem ADX 766M zapište do motorové knihy.

#### VI. DODÁVÁNÍ ADITIVA ADX 766M

Dodávání aditiva zajišťuje LOM PRAHA, s.p. na základě písemné objednávky v nádobách o obsahu 2 litry.

Upozornění: Aditivum není vhodné do olovnatých benzínů.

Poznámka: Aplikace aditiva do paliva BL-78 přímo během výroby byla rafinerií zamítnuta.

**Opatření provede:** Uživatel

**Náklady hradí:** Uživatel

**Platnost:** Objednání aditiva - dnem obdržení bulletinu.  
Aplikace aditiva do paliva BL-78 - dnem dodání aditiva ADX 766M uživateli.

**V Praze dne:** 15. 11. 1999

Ing. Josef Pietrik, v.r.  
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.  
Ředitel LOM PRAHA s.p.