



LOM PRAHA s.p

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: M337AK.1 / 14a

- Týká se :** Stanovení omezujících podmínek pro režim volnoběh při motorové zkoušce letadlovým motorům M337AK.1.
- Důvod :** Fyzikálně chemické vlastnosti současných olejů při daných zástavbách motorů a extrémních klimatických podmínkách mohou způsobit přehřátí motoru a pokles tlaku oleje na režimu "volnoběh" při motorové zkoušce na zemi.
- Opatření :** Při motorové zkoušce se doba chodu motoru pro režim volnoběh omezuje na dobu nezbytně nutnou, t.j. max. 5 minut. Výrobce doporučuje pro tuto situaci seřídít volnoběžné otáčky blíže horní hranici předepsané tolerance. Režim volnoběh využívat pouze v těch případech, kdy je uvedeno v příručce "Technický popis a návod k obsluze motoru M337AK.1" část 5 - provozní instrukce.
- Upozornění:**
Současně s vydáním tohoto bulletinu se ve výše citované příručce mění:
1. na straně 5-6 se u režimu "volnoběh" ruší věta - "Tato zkouška je časově neomezena" a nahrazuje se větou - "Tato zkouška je omezena na max. 5 minut."
 2. na straně 5-12 dole se v tabulce záběhu motoru u úkonu "10 minut ochlazení-zastavení" mění otáčky z "500÷600" na "900÷1100".
- Opatření provede:** Uživatelé a technici letadlových motorů M337AK.1.
- Platnost:** Dnem schválení bulletinu

V Praze dne: 25. 10. 2000

Ing. Josef Pietrik, v. r.
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v. r.
Ředitel LOM PRAHA s.p.

Plk. Ing. Ivan Šácha, v. r.
S - ZVS při LOM PRAHA s. p.