



LOM PRAHA s.p

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

INFORMAČNÍ BULLETIN č.:

M332/ 81b/ R1
M332A/ 14b/ R1
M332AK/ 13b/ R1
M132A/ 11b/ R1
M132AK/ 11b/ R1
M137A/ 27b/ R1
M137AZ/ 20b/ R1
M337/ 92b/ R1
M337A/ 22b/ R1
M337AK/ 17b/ R1

Týká se : Prodloužení periody předepsaných prohlídek z 50 ± 5 na 100 ± 10 hodin, nebo 12^{+1} měsíců pro motory řady M132, M332, M137, M337 výše uvedených verzí, vyrobené v LOM PRAHA s.p., nebo opravené u subjektů v systému LOM ASSISTANCE a dále trvale udržované v systému LOM ASSISTANCE.

Důvod : Zjednodušení a zlevnění údržby motorů řady M132, M332, M137, M337 výše uvedených verzí udržovaných v systému značkové údržby a podpory uživatelů motorů LOM ASSISTANCE, t.j. v podmínkách kvalitní údržby řízené a dozorované výrobcem LOM PRAHA s.p. Perioda 100 ± 10 hodinové údržby motorů dále umožní sjednotit termín údržby draku, motoru a vrtule, což přinese uživateli další zjednodušení organizace údržby letadel a úsporu vynaložených nákladů.

Opatření : 1. Motory zařazené do systému údržby LOM ASSISTANCE

Základními podmínkami pro zařazení motoru do systému 100 ± 10 hodinových periodických prohlídek je, že motor vyrobený v LOM PRAHA s.p. nebo motor jehož poslední GO proběhla u subjektu v systému LOM ASSISTANCE bude dále trvale udržován personálem systému LOM ASSISTANCE při použití náhradních dílů vybavených osvědčením JAA FORM ONE a dodaných výhradně z LOM PRAHA s.p. a od autorizovaných distributorů.

Nejvýhodnější přechod z 50ti hodinových na 100 ± 10 hodinové periodické prohlídky motoru je nejbližší 100 hodinová údržba draku. Pokud uživatelé motorů udržovaných v systému LOM ASSISTANCE nenalétají za 12^{+1} měsíců od poslední 100 ± 10 hodinové prohlídky 100 letových hodin, musí být další 100 ± 10 hodinová prohlídka provedena za 12^{+1} měsíců od poslední provedené 100 ± 10 hodinové prohlídky.

Rozsah periodické prohlídky po 100 ± 10 hodinách chodu motoru v systému LOM ASSISTANCE obsahuje všechny úkony prohlídky po 50ti hodinách chodu motoru uvedené v příručce pro příslušný motor, t.j.:

- Technický popis a návod k obsluze motorů M337A,AK, M332A, AK, M137A,AZ, M132A,AK - vydání LOM z 1. 1. 1998,
- Letadlový motor M337 - popis - obsluha - udržování, vydal Motorlet 1960,
- Letadlový motor M332 - popis - obsluha - udržování, vydal Motorlet 1958.

Dále musí být splněny následující požadavky:

- prohlídka musí být provedena na autorizovaném pracovišti LOM ASSISTANCE mechanikem, který má od LOM PRAHA s.p. platné oprávnění /licenci/ tuto údržbu vykonávat a obdržel evidované razítko se zřetelným textem LOM ASSISTANCE;
- náhradní díly a agregáty použité při prohlídce musí být dodány od výrobce motorů nebo autorizovaného distributora a vybaveny osvědčením JAA FORM ONE;
- výsledek prohlídky motoru po 100 hodinách chodu zasílat do LOM PRAHA s.p. formou protokolu do 10 dnů od provedení prohlídky. Tím je v systému LOM ASSISTANCE zajištěna zpětná vazba k výrobcí motorů o technickém stavu provozovaných motorů a úrovni prováděné údržby.

2. Motory mimo údržbu LOM ASSISTANCE

Pro motory, které nesplňují podmínky pro zařazení do systému LOM ASSISTANCE, platí i nadále systém periodických prohlídek po 50±5ti hodinách chodu motoru uvedený v příručce pro příslušný motor, t.j.:

- Technický popis a návod k obsluze motorů M337A,AK, M332A, AK, M137A,AZ, M132A,AK - vydání LOM z 1.1.1998,
- Letadlový motor M337 - popis - obsluha - udržování, vydal Motorlet 1960,
- Letadlový motor M332 - popis - obsluha - udržování, vydal Motorlet 1958.

- Opatření provede:** Pracoviště LOM ASSISTANCE autorizovaná pro tuto činnost výrobcem motorů LOM PRAHA s.p. ke dni schválení revize bulletinu:
LOM ASSISTANCE Praha-Letňany, Aeroklub ČR, W-MOTOR SERVICE s. r.o., Letecká škola VRCHLABÍ a.s., HZ AK KUNOVICE.
- Materiál:** Potřebný materiál při této prohlídce dodá:
- LOM PRAHA s.p. - výrobce motorů;
- ÚSTŘEDNÍ LETECKÝ SKLAD AeČR AGBE s.r.o. - dodavatel náhradních dílů autorizovaný výrobcem motorů.
- Náklady:** Náklady spojené s prohlídkou hradí uživatel motoru, kterému byla tato údržba provedena.
- Platnost:** Dnem vydání bulletinu
- Poznámka:** Tento bulletin se záčíslem R1 je revidovaný (upřesněný) na žádost ÚCL-ČR a nahrazuje původní bulletin vydaný 16.11.1999 pod stejnými čísly bez záčísli R1.
- V Praze dne:** 17. 10. 2000

Ing. Josef Pietrik v. r.
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v. r.
Ředitel LOM PRAHA s.p.