



# LOM PRAG

100 38 PRAHA 10 • MALEŠIČE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

TSCHECHISCHE REPUBLIK

## INFORMATIONSBULLETIN

Nr.: M 462RF/47b

**Betrifft:** Die Möglichkeiten für die Benützung der Flugzeugöle Aero Shell Oil 100, Elf Aviation 100, Total Aero 100 und Mobil Aero Red Band, die US Spezifikation MIL-L-6082E Grade 1100 wie die Äquivalenten des Mineralflugzeugöls MS-20 im Flugbetrieb des Motors M 462RF entsprechen.

**Ursache:** Der Mangel an vorgeschriebene Mineralöl MS-20 laut GOST 21743-76, infolge der unregelmäßigen Lieferungen von Rußland, entsteht.

**Maßnahme:** Wie der Ölersatz für das Mineralöl MS-20 laut GOST -21743-76 ist im Flugbetrieb des Motors M 462RF die Mineralflugzeugöle Aero Shell Oil 100 Elf Aviation 100, Total Aero 100 und Mobil Aero Red Band zu benützen, die der US Spezifikation MIL-L-6082E Grade 1100 entsprechen müssen.

Bei der Benützung der Mineralflugzeugöläquivalenten müssen bedingungslos folgende Basen einhalten werden:

- 1) Die Bedingungen für den Flugmotorbetrieb des M 462RF, d.h. die Tauschölm-terme, die regelmäßige Motorkontrolle und Betriebszeit bis der Grundüber-holung - bleiben die gleiche, wie bei der Benützung des Mineralflugzeugöl MS-20.
- 2) Während der Motorbetriebszeit des M 462RF ist nicht ohne grundlichen Reinigung der Ölinstallation des Flugzeuges und der Durchspülung der Motors - siehe das Handbuch "Technischebeschreibung und Betriebseinleitung des Flugmotors M 462RF" - möglich von des Mineralöls MS-20 auf einen anderen von o/a Äquivalenten der Mineralölen übergehen.

**Hinweis:** Die wechselseitige Mineralflugzeugölmischung während des Flugbetriebes, d.h. Öl MS-20 mit o/a Äquivalenten der Mineralölen und untereinander ist unzulässig.

**Gültigkeit:** von Herausgebentag

Im Prag: 12.2.1996

Dipl. Ing. ZASADIL Vladimír

Vertreter des Herstellers

Dipl. Ing. BÄRTIK Miroslav

Vertreter des Abnehmers