

TISKAŘSKÁ 8, 100 38 PRAHA 10, ČESKÁ REPUBLIKA

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: LOM-MB-05a/2010

**Týká se:** Používání motorových olejů s vyšší kinematickou viskozitou pro letní provoz motorů M337, M332, M137, M132 všech verzí, u nichž se projeví pokles tlaku oleje při volnoběžných otáčkách na hodnotu 100 kPa při teplotě oleje na vstupu do motoru vyšší než 65°C a teplotě vzduchu vyšší než 20°C. Aplikace zkušeností z provozu letounů Z-142 CAF s motory M337AK.1 pro ostatní motory.

**Důvod:** Doporučené motorové oleje viskózní třídy SAE-50 mohou vlivem poklesu viskozity při teplotách oleje na vstupu do motoru vyšších než 65°C při volnoběžných otáčkách motoru na zemi způsobit pokles tlaku oleje na volnoběhu pod dolní povolenou hodnotu 120 kPa.

**Opatření:** Při provozu motorů řady M337, M332, M137, M132 všech verzí při výskytu poklesu tlaku oleje – viz důvod – používejte v letním období oleje viskózní třídy SAE-60, např.:

**Pro záběh - minerální oleje dle SAE J- 1966 a MIL-L-6082E, GRADE 1100:**

AeroShell Oil 120, ExxonMobil Aviation Oil 120.

**Pro trvalý provoz - disperzní (aditivované) oleje dle SAE- J1899 a MIL-L-22851D:**

AeroShell Oil W120, ExxonMobil Aero Oil EE120, TOTAL Aero D 120.

**Přechod na letní provoz:**

Při přechodu na letní provoz olej s označením 100 vyměňte za 120.

**Přechod na zimní provoz:**

Při přechodu na zimní provoz do aditivovaného oleje s označením 120 je možné doplňovat aditivovaný olej 100. Oleje označené 100 a 120 dle stejné normy (oleje stejného typu) jsou mísitelné.

**Při výměně a doplňování olejů dodržujte zásady servisního dopisu LOM č. 0001-2004 a zabraňte smíchání oleje minerálního (neaditivovaného) s disperzním olejem (aditivovaným)!**

**Kalendářní období pro použití:**

Použití oleje s označením 120 v období od 01. května do 30. Zář.

**Upozornění:** Držitel TC doporučuje letní provoz - viz Kalendářní období pro použití - u všech motorů M337, M332, M137, M132 všech verzí, bez ohledu na výskyt poklesu tlaku oleje – viz důvod.

**Platnost:** 26. 8. 2010.

**V Praze dne:** 26. 8. 2010

Schváleno na základě pravomoci DOA č. EASA.21J.306.

**Schválil:**

Ing. Petr Prokop, MBA, v.r.  
Vedoucí projekční organizace