



TISKAŘSKÁ 8, 100 38 PRAHA 10, ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: LOM-MB-02a/2009

Týká se : Možnosti prodloužení kalendářní provozní lhůty pístovým motorům řady M332, M337, M137, M132 všech verzí.

Tato první revize původního bulletinu vydaného 1. 9. 1994 zavádí:

- stanovení chybějících omezení v tomto bulletinu na základě požadavku ÚCL ČR (CAA CZ);
- upřesnění podmínek pro možnost prodloužení kalendářní provozní lhůty motoru.

Následující bulletiny jsou zrušeny: M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337AK/5a.

Důvod : Z důvodu nízkého ročního náletu dovrší některé motory kalendářní provozní lhůtu, aniž by vyčerpaly provozní lhůtu hodinovou.

- Opatření :**
1. Kalendářní provozní lhůta motorů M337, M332, M137, M132 všech verzí je stanovena na 15 let od data výroby nebo od data provedení poslední GO. Toto datum je zapsáno v motorové knize. Po 15 letech lze motory odeslat do GO, nebo lze využít možnost prodloužení kalendářní provozní lhůty dle bodu 3.
 2. Patnáctiletá provozní lhůta kontinuálně běží, i když motor není zařazen do leteckého provozu a platí jak pro motory v draku, tak i pro svěšené a dočasně uložené motory.
 3. U motorů, které nevyčerpají stanovenou hodinovou provozní lhůtu během kalendářní doby 15-ti let, je možné kalendářní provozní lhůtu na náklady uživatele jednorázově prodloužit, a to o 3 roky, tj. celkem na 18 let od data výroby nebo od data poslední GO uvedeného v motorové knize. 18 let je maximální přípustná hranice, **dále už kalendářní provozní lhůtu prodloužit nelze**. Po uplynutí této lhůty motor podléhá GO, a to i v případě, že nemá vyčerpané hodiny.
 4. Uvedené prodloužení může u motoru schválit oprávněná osoba na základě posouzení technického stavu a údržby motoru. Oprávněné osoby jsou jmenovány v servisním dopisu č. 0009/2009.
 5. Pro metodiku prohlídky slouží interní postup LOM PRAHA s.p.
 6. Termín pro provedení prodlužovací prohlídky je 15 let \pm 3 měsíce po vyrobení nebo po GO.
 7. Prohlídku motoru po 15-ti letech provozu lze sloučit s prohlídkou za účelem možnosti prodloužení hodinové provozní lhůty dle bulletinů M337AK/ 5b, 6b, 14b, atd.

8. Tento bulletin není určen pro zprovoznění motorů s prošlou konzervací.
9. Tento bulletin nemá zpětnou účinnost. Netýká se motorů, na kterých již byla prohlídka po 15-ti letech provedena před dnem platnosti tohoto bulletinu.

*Poznámky
a doporučení:*

- a) Posouzení úrovně údržby motoru a vedení provozní technické dokumentace motoru je nedílnou součástí prohlídky motoru. Nesrozumitelné a neúplně vedená provozní technická dokumentace je důvodem k odmítnutí zakázky. Doporučuje se k objednavce vždy přiložit věrohodný výpis z provozní technické dokumentace, nebo důležité a problematické partie dokumentace skenovat a zaslat elektronicky s objednávkou. Problematické může být zapisování výměny motorového oleje, dlouhodobé odstavení motoru z provozu, neprovedení konzervací apod. Motorům, které byly v průběhu čerpání provozní lhůty kdykoliv souvisle odstaveny po dobu delší než 24 měsíců, se kalendářní dobová lhůta nedoporučuje prodlužovat.
- b) Pro ušetření finančních výdajů za provedení prohlídky se doporučuje „patnáctiletou“ prohlídku s oprávněnou osobou předběžně projednat. Zejména v případě nálezů koroze nebo jiného závažného nálezů, který je uživateli znám, se doporučuje nejprve zaslat fotografie, popis apod.
- c) **Během provozu i odstavení** je nutné dodržovat pokyny a podmínky uvedené v Technickém popisu a návodu k obsluze. Motory s nízkým počtem hodin provozu za rok často nesou známky nedostatečně prováděných konzervací při přerušení provozu. Prodlužování doby mezi generálními opravami společně s nedostatečnou konzervací při odstávkách pak vedou k tvorbě koroze s následným snižováním provozní spolehlivosti. Nejnižší riziko vzniku koroze je u motorů provozovaných rovnoměrně během celého roku. Proto se doporučuje provozovat motor dle podmínek a potřeb uživatele alespoň 100 hodin v roce a tento provoz rozložit pokud možno rovnoměrně během roku – ve všech ročních obdobích.

Náklady hradí: Hradí uživatel.

Platnost : Dnem 1.7. 2009

V Praze dne : 28. 5. 2009

Schváleno na základě pravomoci DOA č. EASA.21J.306.

Schválil :

Ing. Petr Prokop, MBA, v.r.
Vedoucí projekční organizace